

AMENDEMENT

Outdoor Bike Experience de Vork (alles-in-1-keer)

De volgende partijen dienen een aanpassing in op: Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork



Kees Tesselaar

We stellen vast dat:

- Het raadsvoorstel Realisatie BMX baan en pumptrack op De Vork nu voorligt;
- Er op basis van het haalbaarheidsonderzoek Outdoor Bike Experience vanuit 2024 een behoefte is aan een outdoor bike experience ook in afgeslankte vorm;
- Het de ambitie van de gemeente Dijk en Waard is om sportparticipatie, gezondheid en een vitaal verenigingsleven te stimuleren;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Het huidige voorstel zich richt op realisatie van een BMX-baan en pumptrack (€1.600.000);
- In het raadsvoorstel expliciet wordt aangegeven dat er ruimte is op Sportpark De Vork voor uitbreiding met andere fietsgerelateerde sporten;
- Het alternatief “maximaal: alles in één keer” voorziet in een volledig fietscluster (BMX, pumptrack, wielercours en MTB) met een investering van circa €2.300.000;

We vinden dat:

- Het van groot belang is om een volwaardig fietscluster toe te voegen aan sportcluster De Vork voor een divers en toekomstbestendig sportaanbod;
- Er nu een unieke kans ligt om dit in één keer goed en integraal te realiseren, waardoor versnipperde investeringen en hogere kosten in de toekomst worden voorkomen;
- De combinatie van BMX, wielrennen en skeeleren elkaar inhoudelijk versterkt en logisch aangevuld wordt met mountainbiken en triathlon;
- Het realiseren van een compleet cluster bijdraagt aan:
 - meer sportparticipatie en gezondheid;
 - talentontwikkeling van jeugd tot topsport;
 - een regionale aantrekkingskracht en evenementenfunctie;
- De betrokken verenigingen reeds samenwerken binnen Stichting Bike Experience West en deze samenwerking door clustering verder wordt versterkt;
- Vrijwilligers van verschillende verenigingen door clustering efficiënter kunnen samenwerken, wat de druk op vrijwilligers verlaagt en de kwaliteit van het aanbod verhoogt;
- Een integraal fietscluster aantoonbaar schaalgrootte creëert en daarmee een forse ledengroei mogelijk maakt, waarbij het ledenaantal realistisch kan doorgroeien naar circa 500 leden en hiermee een structureel sterke en toekomstbestendige vereniging ontstaat;
- Deze groei niet alleen sportief, maar ook maatschappelijk van grote waarde is door: meer jeugdparticipatie, meer binding in de wijk en een versterking van het verenigingsleven;

- De maximale variant een integraal sportcluster oplevert met een grote maatschappelijke én economische meerwaarde, inclusief hoge sportcapaciteit en brede doelgroepbereik;
- De extra investering voor deze maximale variant relatief beperkt is, namelijk circa €700.000 extra bovenop het huidige voorstel, met een beperkte extra kapitaallast van circa €28.000 per jaar;
- Deze beperkte meerkosten in verhouding staan tot:
 - de aanzienlijke uitbreiding van de functionaliteit van dit fietscluster;
 - de sterke groei in leden en gebruik;
 - en het voorkomen van toekomstige duurdere uitbreidingen;
- Daarmee sprake is van een kostenefficiënte investering met hoog maatschappelijk rendement;

We stellen de raad voor het besluit vast te stellen, maar als volgt aan te passen:

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

1. Te investeren in een UCI-gecertificeerde BMX-baan en pumptrack op Sportpark De Vork, op de in bijlage 1 aangegeven locatie;
2. Een investeringskrediet van €1.600.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een BMX-baan en pumptrack op Sportpark De Vork.
3. Vanuit de Algemene Reserve een bedrag van €1.600.000 toe te voegen aan de Reserve Kapitaallasten om de afschrijvingslasten te dekken.

Het besluit wordt dan:

De raad besluit:

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

1. Te investeren in een UCI-gecertificeerde BMX-baan, pumptrack en een fietscluster op Sportpark De Vork, op de in bijlage 1 aangegeven locatie;
2. Een investeringskrediet van €2.300.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een BMX-baan, pumptrack en fietscluster op Sportpark De Vork.
3. Vanuit de Algemene Reserve een bedrag van €2.300.000 toe te voegen aan de Reserve Kapitaallasten om de afschrijvingslasten te dekken zoals in het raadsvoorstel is genoemd als de variant Maximaal: alles in één keer.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 16 juni 2026.