

MOTIE

Integrale afweging fietscluster Sportpark De Vork

De volgende partijen dienen een motie in bij agendapunt 7.1: Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork



Sander Csurka



Annelies Kloosterboer



Hudson Louis



Daan Pheijffer



DIJK EN WAARD

Inez van Verseveld



Dijk en Waard

Jan van der Starre

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Constaterende dat:

- het college voorstelt een nieuwe BMX-baan en pumptrack te realiseren op Sportpark De Vork;
- uit verkenning blijkt dat op deze locatie mogelijkheden bestaan voor aanvullende fietsvoorzieningen, waaronder een wielercours en mountainbikevoorzieningen;
- het college in zijn aanvullende informatie van 12 juni 2026 aangeeft dat een financiële analyse van fase 3 op dit moment niet geleverd kan worden en dat uitbreiding met een wielercours en skeelerparcours nog te veel onzekerheden kent.

Overwegende dat:

- de verplaatsing van De Kley-Drivers een unieke kans biedt om de mogelijkheden voor een toekomstbestendig fietscluster in beeld te brengen;
- een eventuele investering in aanvullende fietsvoorzieningen moet worden afgewogen tegen andere sportinvesteringen;
- de realisatie van de BMX-baan en pumptrack mogelijk gepaard gaat met structurele besparingen op beheer- en onderhoudskosten doordat taken worden overgenomen door de verenigingen.

We vinden dat:

- kansen voor een fietscluster serieus onderzocht mogen worden, maar niet vooruitlopend op een integrale afweging;
- de raad tijdig inzicht moet krijgen in de mogelijkheden, maatschappelijke meerwaarde, kosten en exploitatie van eventuele vervolgstappen;
- toekomstige investeringen in sportvoorzieningen transparant en op basis van een breed afwegingskader moeten worden beoordeeld.

We vragen het college om:

- De mogelijkheden voor een integraal fietscluster op Sportpark De Vork nader uit te werken.
- Daarbij een integrale afweging voor te leggen waarin ten minste wordt opgenomen:
 - De structurele financiële effecten, waaronder investeringskosten, exploitatie- en beheerlasten, wegvallende onderhoudskosten, huurinkomsten en mogelijke bijdragen van derden;
 - Verwachte gebruikersaantallen en maatschappelijke effecten;
 - Ruimtelijke, verkeerskundige en parkeerkundige consequenties voor de omgeving;
 - De relatie tot andere huidige en toekomstige sportinvesteringen binnen de gemeente.
- De raad uiterlijk in Q4 2026 hierover een afzonderlijk voorstel met besluitvormingsopties voor te leggen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 16 juni 2026