

Toelichting op aanbestedingsprocedure Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork

De aanbestedingsprocedure kent 2 stappen.

Stap 1 (voorbereiding)

- Collegevoorstel

Voor het opstellen van een ontwerp en kostenraming voor fase 1, 2 en 3 heeft het college op 10 februari 2026 €100.000 beschikbaar gesteld uit de Reserve Ruimtelijke Initiatieven in Gebiedsontwikkelingen (zaaknummer 1206771).

- (Onderhandse) aanbesteding

Voor het ontwerp en de kostenraming van fase 1 (BMX-baan), 2 (BMX-baan + pumptrack) en 3 (wielerparcours + MTB-parcours + herpositionering hockeyveld) hebben op 13 mei 2026 presentaties plaatsgevonden door twee verschillende inschrijvers. De inzendingen zijn beoordeeld door verschillende ambtenaren en bestuurders van De Kley-Drivers.

Bij de voorbereiding en aanbesteding is gehandeld in overeenstemming met de uitgangspunten, procedures en kaders zoals vastgelegd in de Nota Inkoop- en Aanbestedingsbeleid gemeente Dijk en Waard 2023.

Aan de hand van een inschrijfleidraad hebben de partijen informatie kunnen aanleveren, waarna deze op diverse criteria is beoordeeld met behulp van een beoordelingsmatrix. Schijf Groep heeft, in samenwerking met The Pump Factory en Zeinstra en Van Dijk, van alle beoordelaars gezamenlijk de hoogste totaalscore behaald.

Op 15 mei is de opdracht voorlopig gegund aan Schijf Groep, in samenwerking met The Pump Factory en Zeinstra en Van Dijk. Op 19 mei is de definitieve gunning verleend aan deze partij voor het opstellen van een ontwerp en kostenraming.

De aanbestedingsprocedure brengt, afgezien van ambtelijke uren, geen kosten met zich mee.

- Ontwerp en kostenraming

Het opstellen van een ontwerp en kostenraming stelt zowel het college als de raad in staat om inzicht te krijgen in de haalbaarheid, de inhoud en de kosten van het project.

Stap 2

- Definitief ontwerp

Indien sprake is van een positief besluit van de raad op het beschikbaar stellen van het krediet (fase 1, fase 1+2 of fase 1+2+3), wordt opdracht gegeven aan de hand aannemingsovereenkomst voor het opstellen van een definitief ontwerp.

- Realisatie

Na het doorlopen van het vergunningstraject — waarbij onder andere onderzoeken naar licht en geluid worden beoordeeld — kan de realisatie de realisatie van fase 1 óf fase 1 +2 van start gaan. Indien er wordt gekozen voor fase 1+2+3, zal er voor fase 3 (wieler- en skeelerparcours en de herpositionering hockeyveld) een separate aanbestedingsprocedure moeten worden doorlopen. Het wielerparcours en het skeelerparcours betreffen één en dezelfde baan. Hier wordt door beide verenigingen gebruik van gemaakt.

Het mountainbikeparcours zal door de verenigingen zelf worden aangelegd. Hier zijn geen gemeentelijke kosten mee gemoeid.