

Onderwerp: Investeringskrediet fietspad Zuidtangent
Datum raadsvergadering: 27 januari 2026
Portefeuillehouder: N. Langedijk
Programma: 2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Publiekssamenvatting

Het fietspad langs de Zuidtangent heeft een bovenwijkse functie en maakt onderdeel uit van het regionaal doorfietsnetwerk. Om het fietspad langs de noordzijde van de Zuidtangent, tussen Middenweg en Larixplantsoen, aantrekkelijker en veiliger te maken worden de tegels vervangen door asfalt of betonplaten. Er is een investeringskrediet van € 500.000 nodig voor de voorbereiding en uitvoering van het opwaarderen van het fietspad.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit:

1. een investeringskrediet van € 500.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en uitvoering van het opwaarderen van het fietspad langs de noordzijde van de Zuidtangent, tussen de Middenweg en de Larixplantsoen, met als dekking een provinciale subsidie van € 375.000, een rijkssubsidie van € 14.000;
2. de jaarlijkse kapitaallasten van € 2.000 van de netto investering van € 111.000 te dekken uit de reserve NBK-1.

Inleiding

De afgelopen jaren werken de gemeenten in Regio Alkmaar met de provincie in goed overleg aan de realisatie van een netwerk van regionale (door)fietsroutes en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Jaarlijks worden mogelijke verbeterprojecten met elkaar doorgenomen en worden kansrijke projecten op het gebied van verkeersveiligheid en aan het regionaal fietsnetwerk onderling afgestemd op subsidiemogelijkheden en co-financiering door de gemeente zelf.

Het fietspad langs de Zuidtangent is kansrijk zo'n project. Het fietspad heeft een bovenwijkse functie, maakt als verbindingsroute onderdeel uit van [het regionaal fietsnetwerk](#) en is voorzien van tegels en nog niet van een gesloten verharding. Juist op dit soort paden valt op korte termijn een verbetering te behalen. Bovendien is dit fietspad sinds 2020 opgenomen als te verbeteren bovenwijkse infrastructuur binnen de reserve NBK-1. Dat betekent dat in deze reserve een reservering is opgenomen voor het dekken van de kapitaalslasten van deze investering. Die reservering is toentertijd gemaakt op basis van de randvoorwaarde dat er provinciale subsidie beschikbaar komt.

Het moment van afstemming van provinciale subsidie en gemeentelijke co-financiering komt in financiële zin komend jaar bij elkaar. Daarom is dit mogelijke project om het fietspad op te waarderen bij de provincie aangedragen voor een subsidie vanuit de provinciale subsidieregeling Kleine infrastructuur. De provincie heeft het project opgenomen in het meerjarenprogramma behorend bij de subsidieregeling. De provincie gaat er van uit dat de gemeente voor dit project in 2026 subsidie gaat aanvragen en de lokale cofinanciering op orde heeft, zodat de uitvoering daarna kan starten.

Het plan is om het fietspad te voorzien van asfalt of betonplaten en indien mogelijk het fietspad te verbreden. De vereiste lokale co-financiering (en dus dekking voor de kapitaalslatten) van dit project is geregeld via de reserve Nota Bovenwijkse Kosten (reserve NBK-1). Conform de procesvereisten die met de raad zijn afgesproken rondom deze reserve, is de raad bevoegd tot het doen van onttrekkingen aan deze reserve.

Beoogd effect

Het verbeteren van de fietsinfrastructuur heeft tot doel om fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken richting belangrijke bestemmingen als het Stationskwartier, het Stadshart, Alkmaar, bedrijventerreinen en voorzieningen. Meer mensen op de fiets betekent een veiligere stad, gezondere inwoners en minder parkeerdruk op de drukke bestemmingen.

Kader

Het plan om het fietspad langs de Zuidtangent op te waarderen is een uitwerking van de Strategische Omgevingsvisie Dijk en Waard (2024), het Omgevingsprogramma Mobiliteit Dijk en Waard 2021 en het coalitieakkoord 2023-2026.

Argumenten per beslispunt

1. een investeringskrediet van € 500.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en uitvoering van het opwaarderen van het fietspad langs de noordzijde van de Zuidtangent, tussen de Middenweg en de Larixplantsoen, met als dekking een provinciale subsidie van € 375.000, een rijkssubsidie van € 14.000;

1. *Het voorstel voor het uitvoeren van dit project pas in het ingezette beleid.*

De gemeente Dijk en Waard heeft in haar beleid als ambitie vastgelegd een bereikbare, duurzame, veilige en leefbare gemeente te willen zijn. Daarbij zet de gemeente meer dan voorheen in op lopen, fietsen en duurzame mobiliteit.

2. *Het project is opgenomen in projectenlijst bij de reserve NBK-1.*

Het project is al in 2020 door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Heerhugowaard opgenomen in de shortlist met projecten die horen bij de reserve NBK-1. Via de reserve NBK1 is een bedrag van € 166.200 gelabeld aan het fietspad Zuidtangent tussen Middenweg en Larixplantsoen. Het gaat hierbij om 30% van de destijds geraamde kosten van € 412.600. Het restant aan dekking moest gezocht worden in een subsidie(s). Die kans doet zich nu voor. Dankzij de subsidie is nu een kleinere netto investering nodig van de gemeente.

3. *Subsidies van de provincie en Rijk bieden kansen.*

In het meerjarenprogramma voor de subsidieregeling Kleine infrastructuur van de provincie is een subsidie gereserveerd van 75% van de maximaal subsidiabele kosten tot een maximum van € 500.000. Met andere woorden: de provincie verstrekt maximaal € 375.000 subsidie.

Het Rijk heeft via de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (derde tranche, de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030) een subsidie van € 798.800 euro toegekend aan de gemeente, waarvan € 14.000 euro is gelabeld aan het fietspad langs de Zuidtangent.

2. de jaarlijkse kapitaallasten van € 2.000 van de netto investering van € 111.000 te dekken uit de reserve NBK-1.

1. *De kapitaalslasten kunnen ten laste worden gebracht van de reserve NBK-1.*

Conform de Nota activabeleid Gemeente Dijk en Waard 2022 wordt het restantbedrag van € 111.000 in 60 jaar afgeschreven, dus jaarlijks ca € 2.000. Deze jaarlijkse kapitaallasten worden ten laste gebracht van de reserve NBK-1.

Kanttekeningen en risico's

Een risico is dat de provincie tegen de verwachting in geen subsidiebeschikking verleent voor dit project. In dat geval kan het project niet worden uitgevoerd.

De kans op het niet verkrijgen van een subsidie is echter klein. Het project staat bij de provincie al op de vastgestelde meerjarenplanning voor de subsidieregeling Kleine infrastructuur. De provincie rekent er juist op dat de gemeente in 2026 een subsidieaanvraag voor dit project indient en het project in 2026/2027 uitvoert. Wanneer de gemeente het ontwerp vooraf goed afstemt met de provincie is er geen reden om er van uit te gaan dat er geen subsidie wordt verstrekt.

Alternatieven

Een alternatief is om het fietspad te laten zoals het is, dit betekent dat er weinig comfort is voor de fietsers en bij droge periodes onveilige situaties kunnen ontstaan door losliggende tegels. Om die reden adviseert het college dit alternatief niet.

Samenwerking en participatie

Samenwerking en participatie met inwoners en belangenorganisaties zoals de Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland vindt plaats zodra gestart kan worden met de voorbereiding van het project. De Fietzersbond is al op de hoogte van het voornemen om het fietspad aan te pakken doordat zijn met de provincie en gemeenten meedenken bij het opstellen van de meerjarenprogramma's voor de subsidieregeling Kleine infrastructuur.

Financiën

Voor de voorbereiding en uitvoering van het opwaarderen van het fietspad langs de noordzijde van de Zuidtangent, tussen de Middenweg en de Larixplantsoen is een investeringskrediet nodig van € 500.000. Voor deze investering is er gedeeltelijke dekking vanuit een provinciale subsidie (€ 375.000) en een rijkssubsidie (€ 14.000). Conform de Nota activabeleid Gemeente Dijk en Waard 2022 wordt het restantbedrag van € 111.000 in 60 jaar afgeschreven, dus jaarlijks ca € 2.000. Deze jaarlijkse kapitaallasten worden ten laste gebracht van de reserve NBK-1.

Communicatie

Op de korte termijn vindt nog geen communicatie plaats. Eerst wordt eerst een ontwerp en kostenraming gemaakt, waarmee een subsidieaanvraag ingediend kan worden. Zodra door de provincie een subsidiebeschikking is verleend weten we zeker dat we verder kunnen. Het project wordt dan verder voorbereid en er wordt een communicatieparagraaf opgesteld. Hierin wordt beschreven hoe de gemeente de omwonenden en de lokale afdelingen van de Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland gaat betrekken.

Uitvoering

Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt gestart met enkele voorbereidende werkzaamheden, zodat de gemeente een subsidieaanvraag kan indienen met daarbij het vereiste ontwerp en een kostenraming.

Bijlagen, onderdeel van het besluit

1. Concept Raadsbesluit.