COLLEGEBERICHT

Informeren gemeenteraad

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	6 oktober 2026
Zaaknummer:	00001282902
Onderwerp:	Collegebericht proces 380kV en bezoek staatssecretaris

Aanleiding

Met dit bericht informeren wij u over de terinzagelegging ontwerp-voorkeursbeslissing (o-VKB) van het hoogspanningstracé 380kV. Dit tracé loopt gedeeltelijk door en langs Heerhugowaard. Staatssecretaris Jo-Annes de Bat komt op woensdag 7 oktober naar de regio en spreekt daar met inwoners die hij in mei jl. heeft gesproken over de aanleg van de hoogspanningsmasten. Dit tracé is nodig om ruimte te maken op het zwaar overbelaste energienet. Het is de bedoeling dat de masten er in 2038 daadwerkelijk staan.
Eerder hebben wij u hierover geïnformeerd op 29 april jl., in het collegebericht BO 380kV en bezoek staatssecretaris.

Kernboodschap

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is het bevoegd gezag om de beslissing te nemen over de aanleg van dit tracé
Op woensdag 7 oktober is er een bestuurlijk overleg (BO) van EZK, TenneT, provincie en de gemeenten in Noord-Holland Noord over het 380kV-tracé. Dan licht de staatssecretaris toe tot welk besluit hij is gekomen over de exacte tracékeuze. Na dit overleg brengt de staatssecretaris een bezoek aan onze regio om deze toelichting ook te geven aan de inwoners die hij tijdens zijn bezoek op 11 mei jl. heeft gesproken. Dit betreft ook inwoners en ondernemers uit onze gemeente.
De toelichting aan de inwoners betekent dat de tracékeuze vanaf dat moment openbaar is. Daarom neemt het college u nu alvast mee in de keuze voor het tracé en het vervolg van het proces. De staatssecretaris zal op 7 oktober ook vragen van de media beantwoorden.
Het besluit wordt officieel openbaar met de terinzagelegging vanaf 23 oktober. Belanghebbenden kunnen vanaf dat moment een zienswijze indienen, de gemeente is voornemens dat ook te doen.

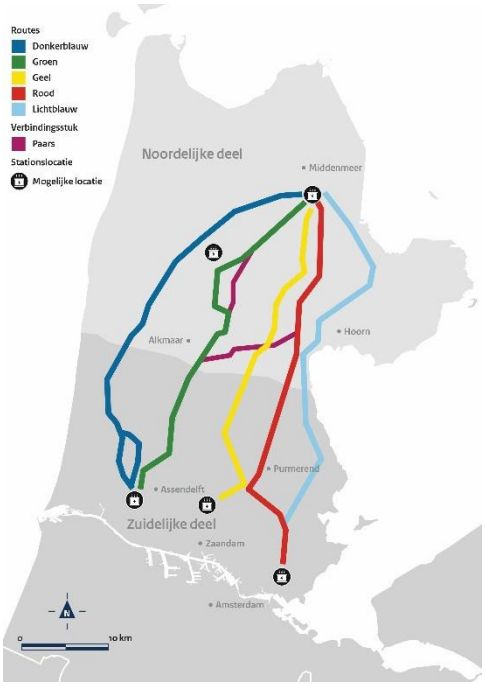
Toelichting

Het 380kV stroomnetwerk dat bovengronds met hoogspanningsmasten moet worden gerealiseerd is nodig om ervoor te zorgen dat er voldoende stroom is voor de inwoners en ondernemers in onze regio om te kunnen blijven wonen en ondernemen. De komst van dit netwerk is van groot maatschappelijk belang omdat het de ruggengraat vormt van de toekomstbestendige energievoorziening in Noord-Holland Noord. Het netwerk maakt het mogelijk om grote hoeveelheden (duurzame) energie, inclusief windenergie van zee, efficiënt te transporteren en te integreren in het landelijke systeem en andersom. Dit versterkt de betrouwbaarheid van de stroomvoorziening, ondersteunt de energietransitie en zorgt voor de noodzakelijke ruimte op het net voor meer woningen en bedrijven. Noord-Holland Noord is een van de weinige gebieden waar nog geen 380kV netwerk loopt.

Op 7 oktober maakt EZK de definitieve keuze bekend voor wat betreft de route van het 380kV-tracé en de plek van het zuidelijke en noordelijke onderstation. Er is gekozen voor het groene tracé dat langs de oostgrens van onze gemeente loopt; voor een deel door Dijk en Waard (ter

hoogte van ‘t Kruis en Veenhuizen) en een ander deel loopt door Koggenland langs de grens van Dijk en Waard.

Keuze
EZK en TenneT onderzoeken sinds 2022 waar de nieuwe hoogspanningsmasten en stations het beste kunnen komen. Dit is een complexe puzzel.
Na veel onderzoek kwamen de volgende mogelijkheden naar voren:



1. Voor de **nieuwe verbinding** bleven vijf mogelijke routes over. Het gebied is daarbij opgesplitst in een noordelijk en een zuidelijk deel. De vijf routes zijn op de kaart hiernaast weergegeven.
2. Voor het **noordelijk onderstation** waren twee gebieden in beeld: in de buurt van Agriport en in de buurt van Hoogspanningsstation de Weel.
3. Voor het **onderstation aan de zuidkant** waren drie gebieden in beeld: de Assendelverpolder, Wijdewormer en Landelijk noord.

Al deze mogelijkheden hebben impact op mens, natuur, leefbaarheid en landschap.

Het voorkeursbesluit voor de route
EZK kiest voor de groene route met in het noorden nog twee varianten. De totale route is ongeveer 45 kilometer lang en loopt straks via Stompetoren en Hensbroek naar Agriport.



Zuidelijk deel van de route
De lichtblauwe route, gele route en rode route vielen als eerst af omdat deze routes nadelige effecten hebben voor Natura 2000-gebieden. Bovendien gaan ze door UNESCO Werelderfgoed gebied. De donkerblauwe route was haalbaar, maar had niet de voorkeur van de regio vanwege de ligging in de duinen.

Noordelijk deel van de route
Binnen het noordelijk deel zijn er nog twee mogelijkheden die verder worden onderzocht:

1. **Groen-groen:** de volledig groene route;
2. **Groen-paars:** de groene route met een deel via de paarse verbinding.

Beide hebben voor- en nadelen. Uit het regioadvies dat in december 2025 naar de staatssecretaris is gestuurd, is geen voorkeur voor een van beide tracés uitgesproken. Daarom worden beide mogelijkheden verder onderzocht.

.

Het ministerie maakt de uiteindelijke keuze voor een tracé. Binnen onze beperkte invloed heeft gemeente Dijk en Waard de afgelopen 2 jaar constructief meegedacht en alternatieven aangedragen (zoals het volgen van het bestaande 150kV-tracé vanaf Oterleek richting Hoorn en vervolgens door te laten lopen langs de A7) om met andere gemeenten en partijen samen tot de best mogelijke oplossing van het noodzakelijke 380kV-netwerk te komen. Desondanks zien wij dat EZK een keuze maakt met veel impact voor onze gemeente die na zorgvuldig onderzoek als 'minst slechtste' uit de bus komt.
Mede op aandringen van Dijk en Waard wordt het ondergronds brengen van het bestaande 150kV tracé dat langs (en deels door) Heerhugowaard loopt van Oterleek tot de Weel onderzocht en zowel de groen-groen en groen-paarse verbinding worden beiden onderzocht i.p.v. dat 1 van beide routes in deze fase afvalt.

Vervolg

EZK heeft de taak om te communiceren en te participeren over dit voornemen. De gemeente zorgt er via lokale communicatie voor dat onze inwoners, ondernemers en organisaties hiervan weten en zich bij EZK kunnen melden met een zienswijze. Als eerste stap is hiervoor een link op onze website aangemaakt met nadere informatie over dit project.
Zie: Nieuw hoogspanningsnet | Gemeente Dijk en Waard

Vervolgproces:

- 7 oktober bestuurlijk overleg met toelichting door de staatssecretaris op de ontwerp-voorkeursbeslissing;
- 7 oktober gesprek van de staatssecretaris met inwoners en ondernemers van Dijk en Waard, Alkmaar en Koggenland en ook mediamoment met toelichting;
- 7 oktober verzending brief vanuit EZK aan de griffies
- 8 oktober EZK stuurt een brief naar alle omwonenden en grondeigenaren in de corridor en nabij de stationslocaties over de keuze en aankondiging publicatie op 23 oktober en informatieavonden;
- 23 oktober – 3 december terinzagelegging van o-VKB;
- 5 - 19 november diverse informatieavonden georganiseerd door EZK, waaronder in Heerhugowaard.