

Geachte raadsleden,

Namens BMX De Kley-Drivers, Wielervereniging Noord-Hollandse Victorie en de Skeelervereniging West-Friesland richten wij ons tot u. Samen vertegenwoordigen wij meer dan 500 actieve leden en zetten wij ons dagelijks in voor een veilige, toegankelijke en toekomstbestendige wiel- en skeelersport in de gemeente Dijk en Waard.

Wij zijn verheugd over de plannen voor de realisatie van een nieuwe BMX-baan en pumptrack op sportpark De Vork en spreken onze volledige steun uit voor het voorliggende collegevoorstel. Met deze brief vragen wij u nadrukkelijk om het gehele project actief te ondersteunen en te kiezen voor een integrale en directe realisatie van het volledige fietscluster, inclusief het wiel-, skeeler- en ATB-parcours.

De combinatie van een UCI-gecertificeerde BMX-baan, een professionele pumptrack en een wiel- en skeelerparcours maakt De Vork tot een unieke en laagdrempelige sportvoorziening voor de hele regio. Van jonge beginners tot ervaren wedstrijdporters: deze accommodatie biedt ruimte aan sport, talentontwikkeling, recreatie en ontmoeting.

Waarom nu, en niet later?

De gemeente heeft al gekozen voor sportpark De Vork als locatie voor een hoogwaardige wielersportaccommodatie. De aanleg van de BMX-baan en pumptrack vraagt om investeringen in onder andere drainage, verlichting, infrastructuur en terreininrichting. Deze voorzieningen zijn eveneens noodzakelijk voor het wiel- en skeelerparcours.

Door alle onderdelen gelijktijdig te realiseren, wordt optimaal gebruikgemaakt van de aanwezige werkzaamheden en worden dubbele kosten voor ontwerp, mobilisatie en aanleg voorkomen. De geraamde aanvullende investering is daarmee aanzienlijk lager dan wanneer het parcours in een later stadium als zelfstandig project moet worden uitgevoerd. Nu investeren betekent straks besparen.

Veiligheid als uitgangspunt

Voor onze wiel- en skeelersporters is een eigen, afgesloten parcours geen luxe, maar een noodzakelijke basisvoorziening. Op dit moment zijn veel van onze, vaak jonge, leden aangewezen op trainingen op de openbare weg, met alle verkeersrisico's van dien. Een eigen accommodatie biedt een veilige en gecontroleerde omgeving voor trainingen, jeugdopleidingen en wedstrijden en draagt direct bij aan de verkeersveiligheid binnen onze gemeente.

Meerwaarde voor sport en samenleving

Met de bundeling van BMX, wielrennen en skeeleren ontstaat op De Vork een onderscheidende regionale sportlocatie. De drie verenigingen werken intensief samen en kunnen vanuit deze accommodatie gezamenlijk activiteiten en evenementen organiseren, variërend van kennismakingsdagen tot nationale en internationale wedstrijden. Dit versterkt niet alleen de sportinfrastructuur, maar draagt ook bij aan de maatschappelijke verbinding, de aantrekkingskracht van de gemeente en de lokale economie.

In goed overleg met de omgeving

Wij begrijpen dat er onder bewoners van de naastgelegen woonwijk Hugo's Tuin vragen en zorgen leven, onder andere over mogelijke geluidsoverlast. Deze signalen nemen wij serieus. Naar aanleiding van eerder overleg met bewoners is de positionering van de BMX-baan al aangepast. Deze wijziging was tijdens de vergadering van de raadscommissie nog niet bij alle aanwezigen bekend.

Voor ons staat voorop dat de verdere uitwerking van het plan plaatsvindt in goed overleg met de omwonenden, waarbij passende maatregelen worden getroffen om eventuele overlast zoveel mogelijk te beperken en binnen aanvaardbare grenzen te houden.

Ook de verenigingen investeren

De betrokken verenigingen nemen nadrukkelijk hun verantwoordelijkheid. BMX De Kley-Drivers, Wielervereniging Noord-Hollandse Victorie en de Skeelervereniging West-Friesland hebben gezamenlijk uitgesproken een jaarlijkse huurbijdrage van € 25.000 te kunnen leveren. Daarmee dragen wij substantieel bij aan een gezonde exploitatie en benadrukken wij ons vertrouwen in de haalbaarheid en het duurzame succes van het volledige fiets / skeeler cluster.

Ons verzoek

Op 16 juni 2026 neemt u een besluit dat bepalend is voor de toekomst van de wielersport en skeelsport in onze gemeente. Wij verzoeken u daarom het wielersport-, skeelersport- en ATB-parcours als volwaardig onderdeel van het raadsvoorstel op te nemen, dan wel het college de opdracht te geven deze voorzieningen direct en gelijktijdig met de BMX-baan en pumptrack te realiseren.

Met een integrale aanpak kiest u voor een financieel verstandige oplossing, een veilige sportomgeving voor onze jeugd en een duurzame investering in gezondheid, sport en leefbaarheid.

Met uw besluit op 16 juni kunt u kiezen voor een toekomstbestendige sportvoorziening die generaties inwoners van Dijk en Waard in beweging brengt. Laten we deze unieke kans samen benutten.

Met vriendelijke groet,

BMX De Kley-Divers
Wielervereniging Noord-Hollandse Victorie
Skeelervereniging West-Friesland