

Motie Fietscluster de Vork – alles in 1 keer

De volgende partijen dienen een motie in bij agendapunt 7.1: Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork



Monique Bankras-Van der Klein

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- het raadsvoorstel voor de realisatie van een BMX-baan en pumptrack op De Vork voorligt;
- uit het haalbaarheidsonderzoek blijkt dat er behoefte is aan een breder fietscluster;
- het college aangeeft dat een financiële onderbouwing voor fase 3 op dit moment nog onvoldoende is uitgewerkt;
- in de huidige uitwerking en aanbesteding al rekening wordt gehouden met een mogelijke uitbreiding naar fase 3.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- een integraal fietscluster (BMX, pumptrack, wiel-/skeeler en MTB) bijdraagt aan sportparticipatie, gezondheid en een sterk verenigingsleven;
- een wiel-/skeelerparcours noodzakelijk is voor het veilig kunnen trainen, vooral voor de jonge rijders noodzakelijk;
- clustering leidt tot efficiënter gebruik van ruimte, middelen en vrijwilligers;
- realisatie in samenhang schaalvoordelen en kwaliteitswinst oplevert;
- fasering bestuurlijk noodzakelijk is, maar geen vertraging of afstel van het eindbeeld mag betekenen;
- het huidige moment cruciaal is om het eindbeeld ruimtelijk en functioneel vast te leggen.

We vinden dat:

- de ambitie onverminderd is om te komen tot een volwaardig en integraal fietscluster op De Vork;
- er nu een unieke kans ligt om dit in één keer goed en integraal te realiseren, waardoor versnipperde investeringen en hogere kosten in de toekomst worden voorkomen;
- de combinatie van BMX, wielrennen en skeeleren elkaar inhoudelijk versterkt en logisch aangevuld wordt met mountainbiken en triathlon;
- het realiseren van een compleet cluster bijdraagt aan:
 - meer sportparticipatie en gezondheid;
 - veilig kunnen trainen in Dijk en Waard;
 - talentontwikkeling van jeugd tot topsport;
 - een regionale aantrekkingskracht en evenementenfunctie.
- de betrokken verenigingen reeds samenwerken binnen Stichting Bike Experience West en deze samenwerking door clustering verder wordt versterkt;
- vrijwilligers van verschillende verenigingen door clustering efficiënter kunnen samenwerken, wat de druk op vrijwilligers verlaagt en de kwaliteit van het aanbod verhoogt;

- een integraal fietscluster aantoonbaar schaalgrootte creëert en daarmee een forse ledengroei mogelijk maakt, waarbij het ledenaantal kan doorgroeien naar meer dan 500 leden en hiermee een structureel sterke en toekomstbestendige vereniging ontstaat;
- deze groei niet alleen sportief, maar ook maatschappelijk van grote waarde is door: meer jeugdparticipatie, meer binding in de gemeente en een versterking van het verenigingsleven;
- de maximale variant een integraal sportcluster oplevert met een grote maatschappelijke én economische meerwaarde, inclusief hoge sportcapaciteit en brede doelgroepbereik
- er financiële ruimte lijkt te zijn door het vrijvallen van onderhoudskosten (€ 61.400) en aanvullende huurinkomsten vanuit de verenigingen.

We vragen het college om:

1. Voor fase 3 een integraal en onderbouwd scenario uit te werken, inclusief:
 - een realistische investeringsraming en dekking;
 - exploitatie, beheer en inkomsten;
 - fasering en koppeling aan lopende uitvoering.
2. Bij de verdere uitwerking van fase 1 en 2 expliciet rekening te houden met fase 3, door:
 - ruimtebeslag en inrichting zodanig te ontwerpen dat uitbreiding zonder desinvesteringen mogelijk is;
 - benodigde voorzieningen (zoals infrastructuur, aansluiting en inrichting) toekomstbestendig op te nemen.
3. De mogelijkheden te onderzoeken om fase 3 procedureel en technisch aan te laten sluiten op de huidige aanbesteding en uitvoering, zodat:
 - vertraging wordt voorkomen;
 - en werk met werk gemaakt kan worden.
4. De raad uiterlijk in Q3 2026 een concreet en afgewogen raadsvoorstel voor te leggen over fase 3.
5. De participatie met inwoners en verenigingen actief voort te zetten, en hun input zichtbaar te verwerken in het integrale ontwerp.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 16 juni 2026.