



Aan de bewoners van Hugo's Tuin
T.n.v. mw. L. Knaap
Het Schild 16
1704 EK Heerhugowaard

Contactpersoon: [REDACTED] Datum: 12-06-2026
Telefoon: 14072 Verzenddatum: 15-06-2026
E-mail: post@dijkenwaard.nl
Onderwerp: Beantwoording bewonersbrief Hugo's Tuin inzake Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork

Geachte bewoners van Hugo's Tuin,

U heeft op 7 juni 2026 een brief aan de gemeente gestuurd naar aanleiding van de behandeling van het raadsvoorstel Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork in de commissievergadering van 9 juni 2026 en raadsvergadering van 16 juni 2026.

U heeft in deze brief uw zorgen geuit en vragen gesteld over de plannen voor het realiseren van een BMX-baan, pumptrack en wellicht ook een wiel- en mountainbikeparcours op het sportpark De Vork, gelegen direct ten zuiden van een deel van de woningen van Hugo's Tuin.

Middels deze brief willen wij u voorzien van antwoorden op de door u gestelde vragen en reageren op standpunten in uw brief. Wij gaan hierbij puntsgewijs in op de punten uit uw brief.

Infrastructuur

A. De parkeerdruk moet volledig op het eigen terrein van het Sportpark worden opgevangen en de ontsluitingswegen moeten dit piekverkeer aankunnen.

De ontsluiting verloopt vooralsnog via De Vork, waar ook het parkeren wordt opgelost.

In de toekomst zal de ontsluiting tevens via De Vaandel Zuidwest plaatsvinden na realisatie van de wegen in het westelijke deel van De Vaandel Zuid en de parkeerplaats t.b.v. de geplande sporthallen op deze locatie. De realisatie van de sporthallen en bijbehorende parkeerplaats is nog afhankelijk van verdere besluitvorming door de gemeenteraad. Op dit moment kan nog geen planning worden gegeven voor de aanleg van de wegen en de parkeerplaats in De Vaandel Zuidwest.

B. Eventuele openstelling van de wandelbrug tussen het Sportpark en het Expertisecentrum mag geen extra parkeerdruk in onze wijk geven.

Openstelling van de wandelbrug tussen het sportpark en De Vaandel Zuidwest ten behoeve van het sportpark zal alleen gebeuren als er nieuwe parkeergelegenheid is aangelegd in De Vaandel Zuidwest.

C. Het eventuele opheffen van het tijdelijke bouwparkeerterrein mag niet gebeuren voor de extra parkeerdruk die daardoor ontstaat is voorkomen.

Opheffen van het tijdelijke bouwparkeerterrein is ook niet aan de orde voordat er extra parkeerplaatsen zijn aangelegd in De Vaandel Zuidwest.

D. Bouwwerkzaamheden op het Sportpark, of voorbereidingen voor wedstrijden, mogen geen parkeerbelemmering of belemmering van de wandelbrug vormen voor medewerkers van het Expertisecentrum.

Het (bouw)verkeer voor het sportpark wordt afgewikkeld via De Vork.

Opstallen (kantine en kleedkamers)

A. Voldoen de opstallen wel aan de eisen van de Union Cycliste Internationale (UCI) voor het gehele terrein om internationale wedstrijden te kunnen houden?

De UCI-eisen zien uitsluitend op de technische specificaties van de BMX-baan en hebben geen betrekking op de aanwezige opstallen op het terrein.

B. Voldoen de opstallen in de huidige staat wel aan de verwachtingen van de verenigingen voor BMX, pumptrack, mountainbike, wielers en skeeler die er allemaal gebruik van moeten maken?

De opstallen hebben in 2012 groot onderhoud ondergaan, waarmee de technische levensduur met circa 40 jaar is verlengd. Daarmee verkeren de opstallen in een staat die aansluit bij het gebruik door de verschillende verenigingen. Dat is beaamd door de inspreker die namens de wielervereniging tijdens de commissievergadering van 9 juni het woord heeft gevoerd.

C. Welke extra kosten komen hier eventueel nog uit?

Er worden geen aanvullende kosten aan de opstallen verwacht, anders dan het reguliere onderhoud.

Terrein

A. Wij verzoeken de Gemeenteraad dringend om het College op te dragen alle mogelijke lay-outs van het Sportpark te onderzoeken en af te wegen vanuit alle belangen. Dit te onderbouwen en aan alle belanghebbenden te presenteren voor wederhoor.

Een belangrijke uitkomst van de bewonersavond van 15 april jl. was dat de geprojecteerde ligging van de BMX-baan aan de noordzijde van het sportcomplex te dicht bij de woningen van Hugo's Tuin werd ervaren. Naar aanleiding hiervan heeft het ontwerpteam alternatieve uitwerkingsmogelijkheden onderzocht en is het ontwerp aangepast, rekening houdend met de reactie van de bewoners van Hugo's Tuin. De BMX-baan is verplaatst naar de zuidzijde van de sportvelden en de rijrichting is omgedraaid. Hierdoor komt de startheuvel in de zuidoosthoek, aan de zijde van De Vork, op maximale afstand van de woningen van Hugo's Tuin (circa 120 meter). De resultaten zijn direct na afloop van de commissievergadering van 9 juni jl. getoond aan de aanwezige delegatie van de bewoners van Hugo's Tuin en deze worden tijdens de bewonersavond van 17 juni a.s. gepresenteerd aan de overige bewoners van Hugo's Tuin.

B. Waarbij in ieder geval de alternatieve lay-out combinaties worden meegenomen van: Aan beide spoorzijdes van het gebied op maximale afstand van onze huizen, de start van de BMX-baan, de hele BMX-baan en de pumptrack. De mogelijkheden die ontstaan door het verplaatsen van het hockey- en volleybalveld. Het gebruik maken van alle nog niet ingevulde ruimtes zoals naast de handboog en atletiek.

Zie bovenstaand antwoord onder A. De ruimtes naast de handboogschietvereniging en de atletiek maken geen onderdeel uit van dit project.

C. Er moet onomstotelijk worden vastgesteld dat onze belangen voldoende zijn afgewogen en inderdaad moeten wijken vóór de start op een voor ons, als enige direct aangrenzende omwonende, ongunstige plaats komt. Dit lijkt ons inziens niet onredelijk.

Dit is het geval. De belangen van de direct omwonenden zijn zorgvuldig afgewogen en hebben aantoonbaar geleid tot aanpassingen in het ontwerp. Zie ook het voorgaande antwoord onder A.

D. Is rekening gehouden met het verplaatsen van het hockeyveld om ruimte te maken voor de wielersbaan, hoeveel extra kosten en afschrijving op het huidige veld brengt dit mee?

Ja, hiermee is rekening gehouden.

E. Wat is de onderbouwing voor het bepalen van de benodigde oppervlakte voor de BMX-baan? Is dit objectief gebaseerd op ambities, de BMX-vereniging en hun noodzaak, of wordt er meer ambitie dan mogelijk in het beschikbare terrein geplaatst?

Het college heeft aan de raad voorgesteld een UCI-gecertificeerde BMX-baan met pumptrack te realiseren. De benodigde lengte en oppervlakte zijn gebaseerd op de UCI-richtlijnen en daarmee objectief onderbouwd in relatie tot het beoogde ambitieniveau.

Geluid

A. Het verplichte akoestisch onderzoek mag niet enkel rekenen met een gemiddelde, rustige clubtrainingsavond. Er moet dwingend worden gerekend met de maximale piekbelasting (L_{max}) tijdens grote internationale wedstrijden (inclusief speakerinstallaties, publiek, etc.). En met intensief gebruik van het pumptrack, zoals is beoogd in de noodzaak van deze voorziening.

Voor vergunningverlening zal ook een akoestisch onderzoek vereist zijn. Dit onderzoek beoordeelt het gebruik van de BMX-baan en pumptrack, inclusief piekbelastingen, en houdt rekening met de specifieke omgevingskenmerken. Indien noodzakelijk worden maatregelen voorgeschreven.

B. Het akoestisch onderzoek moet rekening houden met de specifieke locatie van het terrein, onze woningen, omliggende gebouwen zoals het Transferium en het Expertisecentrum en het open water.

Zie bovenstaand antwoord onder A.

C. Het starthek moet aan de achterzijde volledig worden voorzien van geluidsschermen en mechanische of hydraulische dempers om de repetitieve metaalklap te minimaliseren.

Zie bovenstaand antwoord onder A.

D. Er moeten contractuele, technische restricties komen voor het volume en de richting van de speakerinstallaties, zodat geluid van de woningen af straalt.

Zie bovenstaand antwoord onder A.

E. In de gebruiksovereenkomsten met verenigingen moeten harde afspraken over het gebruik van het terrein en voor hoe vaak verschillende activiteiten, trainingen, wedstrijden, evenementen maximaal plaats mogen vinden. Zodat de intensiviteit van gebruik voldoet aan de billijke verwachtingen en wet-, regelgeving en beleid.

De voorwaarden voor het gebruik van het terrein worden vastgelegd in de overeenkomst tussen de gemeente en De Kley Drivers en eventuele andere verenigingen. Hierbij worden, waar nodig, voorschriften en afspraken gemaakt over het aantal en type activiteiten.

Visueel

A. Weer een volwaardige invulling geven aan de oostrand van het terrein met bomen en begroeiing. Zoals dit van oorsprong ook de voetbalvelden afschermden voor overlast en geluidshinder bij omwonenden.

Dit onderwerp is besproken tijdens de bewonersavond van 15 april jl. en wordt meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp. Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar een passende invulling van de oostrand van het sportcomplex met groen, mede met het oog op afscherming en beperking van overlast voor omwonenden.

B. De bomen en begroeiing aan de noordrand van het terrein moet ongemoeid blijven of verbeterd.

De bomen en begroeiing aan de noordzijde van het terrein blijven behouden. Waar mogelijk wordt deze groenstructuur versterkt en verbeterd.

C. De start mag niet overdekt of ingesloten worden om de visuele impact zo laag mogelijk te houden en de benodigde hoogte en kosten zo veel mogelijk te beperken.

Dit betreft een ontwerpaspect. In de verdere uitwerking wordt door de ontwerpers, in afstemming met de gemeente en De Kley Drivers, een integrale afweging gemaakt over de vormgeving van

de startvoorziening, waaronder de visuele inpassing en kosten. Door de startheuvel in het ontwerp te situeren aan de zuidoostzijde van het sportcomplex, aan de zijde van De Vork, op ca. 120 m afstand van de woningen van Hugo's Tuin, wordt de impact op het woongenot van de bewoners geminimaliseerd.

D. In het slechtste geval dat de start van de BMX baan op een positie blijft die nadelig is voor omwonenden. Moet de achterzijde worden opgebouwd als een massieve, schuine zand- en grondwal. Deze wal moet volledig worden beplant met een dichte, wintergroene boomgordel om het harde beton-/staalzicht te breken, geluid direct bij de bron te absorberen en inkijk te verhinderen.

Zie bovenstaand antwoord onder C.

Licht

A. Er moet een onafhankelijke lichthindertoets worden uitgevoerd.

De verlichting dient te voldoen aan de geldende normen en regelgeving. In dat kader wordt, indien vereist voor vergunningverlening, een lichthindertoets uitgevoerd waarbij de effecten op de omgeving worden beoordeeld. Er wordt in elk geval nadrukkelijk gekeken naar het beperken van lichthinder, onder meer door het toepassen van armaturen met een gerichte (neerwaartse) lichtbundel en het voorkomen van strooilicht richting omliggende woningen. Indien nodig worden hiervoor voorschriften opgenomen.

B. Er mogen uitsluitend afgekapte LED-armaturen worden toegepast die neerwaarts schijnen, zodat er geen strooilicht (stray light) in slaapkamers schijnt.

Zie bovenstaand antwoord onder B.

C. In de gebruiksovereenkomsten met verenigingen moeten harde eindtijden voor de baanverlichting worden vastgelegd.

Het gebruik van het sportcomplex wordt vastgelegd in de overeenkomst tussen de gemeente en De Kley-Drivers. Hierbij worden ook afspraken gemaakt over gebruikstijden, en daarmee ook eindtijden voor de verlichting, zodat lichthinder voor de omgeving wordt voorkomen of beperkt.

Veiligheid

A. Hoe voorkomt de gemeente dat dit complex buiten én binnen openingstijden verandert in een overlastgevende hangplek met bluetooth-speakers, brommers, etc.?

Binnen de openingstijden van sportpark De Vork wordt inzet gepleegd op beheer en toezicht. Buiten de openingstijden wordt het terrein afgesloten middels het bestaande hekwerk en wordt toezicht gehouden om ongewenst gebruik te voorkomen.

B. Het totale terrein moet deugdelijk worden omheind en buiten gebruikstijden worden afgesloten. Ondersteund door actieve handhaving (BOA's, cameratoezicht, etc.).

Zie het bovenstaande antwoord onder A.

C. De pumptrack heeft sociale controle nodig. En moet daarom op een hiervoor geschikte plek worden geplaatst. Zoals aan het begin van het terrein zodat bezoekers niet hoeven te zwerven over het terrein. En in het zicht van de openbare weg, andere terreingebruikers en verenigingen. Zonder last te hebben van blind spots. Eventueel ook met een zichtlijn voor omwonenden.

In het ontwerpproces wordt rekening gehouden met de situering van de pumptrack, met oog voor sociale controle en zichtbaarheid. De pumptrack is openbaar toegankelijk, maar is onderdeel van het sportpark De Vork dat openingstijden kent (9.00-23.00 uur) en buiten deze openingstijden middels het bestaande hekwerk wordt afgesloten. Het sportcomplex wordt dagelijks afgesloten na de laatste training van de dag bij het vertrek van de laatste verenigingsleden of medewerkers van het Sportbedrijf.

Samenvattend

Tijdens de bewonersavond van 15 april jl. is goed geluisterd naar de inbreng van de bewoners van Hugo's Tuin. Dit heeft geleid tot aanpassingen in het ontwerp, waaronder:

- de verplaatsing van de BMX-baan naar de zuidzijde van het sportcomplex;
- de situering van de startheuvel in de uiterste hoek aan de zuidzijde van het sportcomplex, op maximale afstand van de woningen van Hugo's Tuin (op circa 120 meter).

Verder is het terugbrengen van een groensingel aan de oostzijde van het sportpark opgenomen in de plannen.

Voor aspecten zoals geluid en verlichting worden de benodigde onderzoeken uitgevoerd. Voor grotere BMX-wedstrijden wordt, na realisatie van de wegen en een parkeerterrein, parkeren voorzien in De Vaandel Zuidwest, waarbij het verkeer niet door het woongedeelte van de wijk wordt geleid. De realisatie van de sporthallen en bijbehorende parkeerplaats is nog afhankelijk van verdere besluitvorming door de gemeenteraad.

Wij vertrouwen erop hiermee de vragen over de door u genoemde aspecten uit uw brief te hebben beantwoord. Deze worden, indien nodig, nog nader toegelicht tijdens de tweede bewonersavond op 17 juni a.s., aan de hand van een ontwerptekening.

Met vriendelijke groet,

