

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 9 juni 2026
Zaaknummer: 00001237154
Onderwerp: Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork

Aanleiding

Op 10 juni 2026 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Csurka van de fractie VVD over Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork. Dit onderwerp stond op de agenda van de commissie van 9 juni 2026. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s) van de fractie VVD

Tijdens de behandeling van het onderwerp: Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork zijn bij de VVD-fractie een aantal vragen ontstaan met betrekking tot de aanbesteding. Bij ons bestaat de behoefte aan meer duidelijkheid over het effect op de aanbesteding en tijdsplanning op het moment dat de realisatie wordt uitgebreid met een MTB-, Skeeler en Wielercours.

Tijdens de behandeling van dit onderwerp tijdens de commissievergadering van 9 juni is ons door toelichting van de portefeuillehouder het volgende duidelijk geworden: De realisatie van de BMX-baan en pumptrack gaat in twee stappen, het ontwerp en de uitvoering. Met het ontwerp is het college bezig. Daarna volgt de uitvoering waarvoor de aanbesteding reeds heeft plaatsgevonden.

Vragen

1. Wordt het ontwerp en de realisatie van de BMX-baan en pumptrack door dezelfde partij uitgevoerd of betreft dit afzonderlijke opdrachten?
2. Is bij de voorbereiding en aanbesteding van dit project gehandeld conform de Nota Inkoop- en Aanbestedingsbeleid gemeente Dijk en Waard 2023?
3. Welke aanbestedingsprocedure is voor de realisatie van de BMX-baan en pumptrack gevolgd en wat is hiervoor de onderbouwing geweest?
4. Kan binnen de huidige aanbesteding de opdracht worden uitgebreid met aanvullende fietsvoorzieningen, zoals een wielercours, skeeler- of MTB-cours, zonder dat een nieuwe aanbestedingsprocedure noodzakelijk is?
5. Kan het antwoord op vraag 4 worden toegelicht op basis van de toepasselijke aanbestedingsrechtelijke regelgeving en de voorwaarden van de huidige aanbesteding?
6. Indien uitbreiding binnen de huidige aanbesteding niet mogelijk is, hoeveel tijd is gemoeid met het doorlopen van een nieuwe aanbestedingsprocedure en wat betekent dit voor de huidige planning van de BMX-baan en pumptrack?
7. Is in de huidige aanbesteding of contractvorming expliciet rekening gehouden met mogelijke toekomstige uitbreidingen van het project, zoals een wielercours, skeeler- of MTB-cours, zo ja op welke wijze?
8. Kan de huidige planning voor realisatie van de BMX-baan en pumptrack ongewijzigd worden voortgezet indien de raad op een later moment besluit over eventuele aanvullende fietsvoorzieningen?

Beantwoording

Antwoorden

1. Wordt het ontwerp en de realisatie van de BMX-baan en pumptrack door dezelfde partij

uitgevoerd of betreft dit afzonderlijke opdrachten?

Antwoord:

Voor het ruimtegebruik op het sportpark is breder gekeken dan alleen de BMX-baan en de pumptrack. Op het park zijn ook een pumptrack, wiel- en skeelerparcours en mountainbikeparcours ingepast. Het mountainbikeparcours wordt door de verenigingen zelf aangelegd en wordt niet door de gemeente als opdracht verstrekt aan een aannemer. De huidige opdracht richt zich voor nu alleen op het ontwerpen en realiseren van de BMX-baan met eromheen een asfaltverharding en een pumptrackbaan.

Fasering opdrachtverstrekking

In beginsel gaan we met de geselecteerde partij het hele proces door. Echter de formele opdrachtverstrekking kenmerkt zich door 2 fasen:

1. Uitwerking ontwerp naar uitvoeringsontwerp en verkrijgen vergunning;
2. Uitvoering goedgekeurd ontwerp.

De opdracht is in eerste instantie in bouwteamverband aanbesteed. Na het opstellen en vaststellen van het definitief ontwerp wordt in samenwerking met de betreffende partij een prijsvoorstel uitgewerkt. Bij een positief besluit van de raad over het beschikbaar stellen van het krediet en het bereiken van overeenstemming over prijs en contractuele voorwaarden wordt de bouwteamovereenkomst, bij wederzijds goedvinden, omgezet in een aannemingsovereenkomst voor de uitvoering van het werk.

2. Is bij de voorbereiding en aanbesteding van dit project gehandeld conform de Nota Inkoop- en Aanbestedingsbeleid gemeente Dijk en Waard 2023?

Antwoord:

Ja, bij de voorbereiding en aanbesteding van dit project is gehandeld in overeenstemming met de uitgangspunten, procedures en kaders zoals vastgelegd in de Nota Inkoop- en Aanbestedingsbeleid gemeente Dijk en Waard 2023.

3. Welke aanbestedingsprocedure is voor de realisatie van de BMX-baan en pumptrack gevolgd en wat is hiervoor de onderbouwing geweest?

Antwoord:

Voor de realisatie van de BMX-baan en pumptrack is gekozen voor een meervoudig onderhandse aanbestedingsprocedure. De opdracht betreft een werk in de zin van de Aanbestedingswet 2012, aangezien sprake is van het realiseren van een civieltechnisch werk. De keuze voor deze procedure is gebaseerd op de van toepassing zijnde drempelbedragen en het gemeentelijk inkoop- en aanbestedingsbeleid. Uit een marktverkenning is gebleken dat slechts twee ondernemingen binnen de beschikbare korte realisatietermijn bereid en in staat waren om de opdracht uit te voeren. Gelet op het beperkte aantal geschikte partijen en de tijdsdruk is de toepassing van een meervoudig onderhandse procedure passend.

4. Kan binnen de huidige aanbesteding de opdracht worden uitgebreid met aanvullende fietsvoorzieningen, zoals een wiel-, skeeler- of MTB-parcours, zonder dat een nieuwe aanbestedingsprocedure noodzakelijk is?

Antwoord:

Ja, een uitbreiding van de opdracht past binnen de reikwijdte, omdat de opdracht vanaf de start is

benaderd als onderdeel van een breder sport- en fietspark.

De realisatie van de BMX-baan, de pumptrack en de omliggende asfaltverharding (als onderdeel van een wiel- en skeelerparcours) kan worden gezien als eerste invulling van een samenhangend geheel aan fietsvoorzieningen. Het eventueel aanvullende onderdeel wiel- en skeelerparcours sluiten functioneel en inhoudelijk aan bij dit doel en vormen daarmee een logische doorontwikkeling van de oorspronkelijke opdracht. Voor het wielrennen en skeeleren wordt gebruik gemaakt van één en hetzelfde parcours. Het skeeleren vraagt dus geen aparte investering. Het mountainbikeparcours wordt door de verenigingen zelf aangelegd en wordt niet door de gemeente als opdracht verstrekt aan een aannemer.

5. Kan het antwoord op vraag 4 worden toegelicht op basis van de toepasselijke aanbestedingsrechtelijke regelgeving en de voorwaarden van de huidige aanbesteding?

Antwoord:

De voorwaarde dat een uitbreiding geen “wezenlijke wijziging” mag vormen, volgt rechtstreeks uit de Aanbestedingswet 2012 (met name de regels rondom wijziging van overheidsopdrachten gedurende de looptijd). Op basis hiervan geldt dat een opdracht na gunning niet zodanig mag worden gewijzigd dat feitelijk sprake is van een nieuwe opdracht, tenzij daarvoor een nieuwe aanbestedingsprocedure wordt doorlopen. Daar is in dit geval geen sprake van, omdat de (eventueel) aanvullende onderdelen wiel- en skeelerparcours functioneel en inhoudelijk aansluiten bij het doel van de opdracht en daarmee een logische doorontwikkeling van de oorspronkelijke opdracht vormen.

6. Indien uitbreiding binnen de huidige aanbesteding niet mogelijk is, hoeveel tijd is gemoeid met het doorlopen van een nieuwe aanbestedingsprocedure en wat betekent dit voor de huidige planning van de BMX-baan en pumptrack?

Antwoord:

De realisatie van de BMX-baan en pumptrack vindt plaats binnen de huidige opdracht en wordt conform planning uitgevoerd. Wanneer er gekozen wordt om het wiel- en skeelerparcours ook meteen aan te leggen, dan kan er binnen de doorlopen aanbestedingsprocedure een aanvullende opdracht aan dezelfde partij worden verstrekt. Voor de aanleg van deze onderdelen zal dan ook een planning worden opgesteld.

7. Is in de huidige aanbesteding of contractvorming expliciet rekening gehouden met mogelijke toekomstige uitbreidingen van het project, zoals een wiel-, skeeler- of MTB-parcours, zo ja op welke wijze?

Antwoord:

Ja, zie het antwoord op vraag 1.

8. Kan de huidige planning voor realisatie van de BMX-baan en pumptrack ongewijzigd worden voortgezet indien de raad op een later moment besluit over eventuele aanvullende fietsvoorzieningen?

Antwoord:

Ja, zie het antwoord op vraag 6.

Bijlagen

-