

Besluitenlijst Gemeenteraad

Datum	23 april 2024
Tijd	20:00 - 23:00
Locatie	Raadszaal (G0-01 Parelhof)
Voorzitter	M.F. (Maarten) Poorter
Aanwezig	
DOP	M.A.W. (Monique) Bankras-van der Klein, H.G. (Henk) Corbee, R. (Rutger) Does, N.J.J. (Niek) Hendriks, N.F. (Francis) de Nijs-van Marle, C.P.M. (Carola) van 't Schip-Nieuwboer, C.G.A. (Kees) Tesselaar
Lokaal Dijk en Waard	J.T. (Jorrit) Bakkum, F.H.A. (Floris) de Boer, A.E. (Annelies) Kloosterboer, E. (Els) Nieuwland-Rijs, K. (Karin) van der Vliet-de Boer, L.C. (Lea) van der Zee
VVD	B. (Ben) Hoejenbos, F. (Femke) Lammerts, N.A. (Nicky) Stammers, R.E. (Robert) Vermeulen, V.T.A. (Véronique) Wanst
Senioren Dijk en Waard	W.J. (Willem Jan) Mandersloot, J.M. (Joke) van Ruitenbeek, J.D. (Joke) Visser-Bet
D66	A. (Anja) Grim, M. (Milo) Poland, P. (Perry) Stet
GroenLinks	D. (Daniëlle) Barhorst, S. (Soledad) van Eijk, Q.R. (Quincy) Naarden
CDA	J.H. (Jasper) John, M. (Mike) Walter
FVD	R. (Rob) Lute
ChristenUnie	J. (Joris) Koning, T.J. (Trijntje Johanne) Visser-Hogeterp
PvdA	N. (Naïma) Ajouaau; I.H. (Hudson) Louis
BvNL	C.J. (Carmen) Bosscher, D.L.C. (Dennis) Koopman
50PLUS	J.J. (Jan) van der Starre
Lijst Feenstra	P.M.W.D. (Petra) Feenstra
Wethouders	N. (Nils) Langedijk, G. (Gerard) Rep, E.M. (Ester) Leibbrand, G.F. (Fred) Ruiten, R.H. (René) Schoemaker
Afwezig	J.H. (John) Does (wethouder)

1 Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Afwezig is wethouder John Does.

2 Vaststellen agenda gemeenteraadsvergadering

- Door de aanwezigheid van de vele bezoekers start de vergadering meteen met het bespreekpunt Integraal Parkeerbeleid 2024-2030.
- Het afscheid van mevrouw Ajouaau en de toelating van de heer Louis wordt aan het eind van de agenda geagendeerd.
- Agendapunt 7.2 Vaststellen bestemmingsplan Jan Glijnisweg 89d Heerhugowaard kan als akkoordstuk behandeld worden.

3 Personele aangelegenheden

Afscheid mevrouw N. Ajouaau

De voorzitter neemt afscheid van raadslid Naïma Ajouaau. En fractievoorzitter van GroenLinks Soledad van Eijk richt ook een afscheidswoord tot mevrouw Ajouaau.

3.a Toelaten de heer I.H. Louis als lid van de gemeenteraad

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

De heer I.H. Louis toe te laten als lid van de gemeenteraad.

4 Vragenkwartier Dijk en Waard

Er zijn geen vragen voor het vragenkwartier.

5 Vaststellen besluitenlijst raadsvergadering 2 april 2024

De besluitenlijsten wordt ongewijzigd vastgesteld.

6 Lijst ingekomen stukken

De lijst ingekomen stukken wordt vastgesteld.

7 Bespreekstukken

7.1 Integraal parkeerbeleid 2024 - 2030

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit met inachtneming van Amendement D:

1. De zienswijzennota vast te stellen.
2. Het integraal parkeerbeleid 2024 – 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen. De wijzigingen ook door te voeren in de bijlage A business case 2023 en bijlage B Technische toelichting businesscase op pagina 53 t/m 74.
3. De Beleidsnota Parkeren in woonwijken van Heerhugowaard (2015) in te trekken.
4. De Parkeerstrategie Stadshart en Stationsgebied Gemeente Heerhugowaard (2021) in te trekken.
5. Voor de implementatie in 2024 incidenteel een bedrag beschikbaar te stellen van € 400.000 en deze te verantwoorden in de voorjaarsrapportage.

Tekst amendement D:

Het Integraal parkeerbeleid 2024-2030 op onderstaande onderdelen aan te passen:

Op pagina 27 in de paragraaf 4.1 beleidsuitgangspunten uitgangspunt 8

- het vergunningsgebied wordt (mogelijk gefaseerd) uitgebreid naar het Stationskwartier, kernwinkelgebied Middenwaard en omgeving en waar nodig schoolomgevingen. Intensivering van handhaving is hiervoor nodig. Er wordt een vergunningenuitgifteplafond op basis van de capaciteit ingevoerd. De 2e bewonersvergunningen en overige vergunningen worden betaald (€ 200 per jaar voor tweede bewonersvergunningen, € 450 per jaar voor bedrijvenvergunningen). Als het uitgifteplafond bereikt is, kan de resterende vraag middels abonnementen worden opgevangen op parkeerclusters op afstand;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- het vergunningsgebied wordt (mogelijk gefaseerd) uitgebreid naar het Stationskwartier, kernwinkelgebied Middenwaard en omgeving en waar nodig schoolomgevingen. Intensivering van handhaving is hiervoor nodig. Er wordt een vergunningenuitgifteplafond op basis van de capaciteit ingevoerd. De 2e bewonersvergunningen en overige vergunningen worden betaald (€ 100 per jaar voor tweede bewonersvergunningen, € 450 per jaar voor bedrijvenvergunningen). Als het uitgifteplafond bereikt is, kan de resterende vraag middels abonnementen worden opgevangen op parkeerclusters op afstand;

Op pagina 31 in de paragraaf Vergunningshoudersparkeren de derde bullet en vijfde bullet

- de 1e bewonersvergunning is gratis. Bewonersvergunningen voor 2e en daaropvolgende auto's zijn betaald (€200). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€ 450) en er wordt een maximaal aantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis;
- voor bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein blijft de 1e parkeervergunning op straat gratis⁴. Wie een parkeerplaats op eigen terrein heeft komt niet in aanmerking voor een 1e parkeervergunning om het gebruik van de parkeerplaats op eigen terrein aan te moedigen;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- De 1e bewonersvergunning wordt betaald tegen het tarief van enkel de administratieve kosten voor het verstrekken hiervan (€ 25). Voor bewonersvergunningen voor 2e en daaropvolgende auto's geldt een tarief van (€100). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€ 450) en er wordt een maximaal aantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis;
- Wie een parkeerplaats op eigen terrein heeft komt niet in aanmerking voor een 1e parkeervergunning^[1] om het gebruik van de parkeerplaats op eigen terrein aan te moedigen.

Het besluit wordt aangenomen

Stemverklaring: VVD, SDW, 50PLUS, FVD en BVNL

Er wordt hoofdelijk gestemd:

Voor (26): DOP, LDW, SDW, D66, GL, CU, PvdA en LF

Tegen (11): VVD, 50PLUS, FVD, BVNL en CDA

7.1.a Amendement A 50Plus - Tarieven parkeervergunning

We stellen de raad voor het besluit vast te stellen, maar als volgt aan te passen:

Op pagina 31 van het stellen Integraal parkeerbeleid 2024 - 2030, Vergunninghouders parkeren, bullet 3 luidt de eerste zin: de 1^o bewonersvergunning is gratis. Bewonersvergunningen voor 2^o en daaropvolgende auto's zijn betaald (€ 200.--).

Deze zin te schrappen en te veranderen in: de 1e bewonersvergunning is gratis. De bewonersvergunning voor de 2 auto bedraagt € 100.-- en voor de daaropvolgende auto's € **125,--**.

Besluitpunt 2 wordt dan:

2. Het integraal parkeerbeleid 2024 - 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen.

Het amendement wordt verworpen

Voor (8): VVD, CDA en 50PLUS

Tegen (29): DOP, LDW, SDW, D66, GL, CU, BVNL, PvdA, FVD en LF

7.1.b **Amendement B VVD IPB Bedrijvenvergunningen**

Het voorstel vast te stellen, maar als volgt aan te passen:

Op pagina 31 in de paragraaf 4.2 Beleidsinstrumenten onderdeel Vergunningsparkeren tweede, derde en vierde bullet staat:

- Er worden verschillende typen parkeervergunningen op kenteken aangeboden aan verschillende doelgroepen:
 1. 1e bewonersvergunningen;
 2. 2e en verdere bewonersvergunningen;
 3. Bedrijvenvergunningen;
 4. Zorgverlenersvergunningen (voor professionele zorgverleners. Zij komen niet in aanmerking voor een bedrijvenvergunning);
 5. Mantelzorgersvergunningen (voor mantelzorgers);
 6. Deelauto-vergunningen;
- De 1e bewonersvergunning is gratis. Bewonersvergunningen voor 2° en daaropvolgende auto's zijn betaald (€200). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€450) en er wordt een maximaal aantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis.
- Op woonadressen kunnen alleen bewonersvergunningen worden aangevraagd.

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- Er worden verschillende typen parkeervergunningen op kenteken aangeboden aan
- verschillende doelgroepen:
 1. 1e bewoners- en bedrijvenvergunningen;
 2. 2e en verdere bewoners en bedrijvenvergunningen;
 3. Zorgverlenersvergunningen (voor professionele zorgverleners);
 4. Mantelzorgersvergunningen (voor mantelzorgers);
 5. Deelauto-vergunningen;
- De 1e bewoners- en/of bedrijvenvergunning is gratis. Bewoners en bedrijvenvergunningen voor 2° en daaropvolgende auto's zijn betaald (€200). Ook abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Er wordt een maximaal aantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis.

Besluitpunt 2 wordt dan:

2. Het integraal parkeerbeleid 2024 - 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen.

Het amendement wordt verworpen

Voor (8): VVD, CDA en 50PLUS

Tegen (29): DOP, LDW, SDW, D66, GL, CU, BVNL, PvdA, FVD en LF

7.1.c **Amendement C VVD IPB Gelijke parkeertarieven**

Het voorstel vast te stellen, maar als volgt aan te passen:

De parkeertarieven, geschetst in het Integraal Parkeerbeleid, van P3 en P4 gelijk te trekken met de voorgenomen parkeertarieven op de parkeerplaatsen en -garages van Wereldhave (P1 en P2).

Op pagina 30 van het Integraal Parkeerbeleid, onderdeel betaald parkeren, staat: 'Het tarief wordt €1,00 per uur en geldt 24 uur per dag. Dit zorgt ervoor dat de kosten voor kort parkeren gelijk blijven.'

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

'Het tarief wordt €1,00 per uur, met het derde uur gratis, en geldt 24 uur per dag. Dit zorgt ervoor dat de kosten voor kort parkeren gelijk blijven.'

Besluitpunt 2 wordt dan:

2. Het integraal parkeerbeleid 2024 - 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen.

Het amendement wordt verworpen

Voor (9): VVD, CDA, 50PLUS en LF

Tegen (28): DOP, LDW, SDW, D66, GL, CU, BVNL, PvdA en FVD

7.1.d

Amendement D CU D66 Tarief vergunningen parkeerbeleid

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Het besluit vast te stellen, maar besluitpunt 2, het Integraal parkeerbeleid 2024 – 2030 op onderstaande onderdelen aan te passen:

Op pagina 27 in de paragraaf 4.1 beleidsuitgangspunten uitgangspunt 8

- het vergunningsgebied wordt (mogelijk gefaseerd) uitgebreid naar het Stationskwartier, kernwinkelgebied Middenwaard en omgeving en waar nodig schoolomgevingen. Intensivering van handhaving is hiervoor nodig. Er wordt een vergunningenuitgifteplafond op basis van de capaciteit ingevoerd. De 2e bewonersvergunningen en overige vergunningen worden betaald (€ 200 per jaar voor tweede bewonersvergunningen, € 450 per jaar voor bedrijvenvergunningen). Als het uitgifteplafond bereikt is, kan de resterende vraag middels abonnementen worden opgevangen op parkeerclusters op afstand;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- het vergunningsgebied wordt (mogelijk gefaseerd) uitgebreid naar het Stationskwartier, kernwinkelgebied Middenwaard en omgeving en waar nodig schoolomgevingen. Intensivering van handhaving is hiervoor nodig. Er wordt een vergunningenuitgifteplafond op basis van de capaciteit ingevoerd. De 2e bewonersvergunningen en overige vergunningen worden betaald (€ 100 per jaar voor tweede bewonersvergunningen, € 450 per jaar voor bedrijvenvergunningen). Als het uitgifteplafond bereikt is, kan de resterende vraag middels abonnementen worden opgevangen op parkeerclusters op afstand;

Op pagina 31 in de paragraaf Vergunningshoudersparkeren de derde bullet en vijfde bullet

- de 1e bewonersvergunning is gratis. Bewonersvergunningen voor 2e en daaropvolgende auto's zijn betaald (€200). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€ 450) en er wordt een maximumaantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis;
- voor bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein blijft de 1e parkeervergunning op straat gratis⁴. Wie een parkeerplaats op eigen terrein heeft komt niet in aanmerking voor een 1e parkeervergunning om het gebruik van de parkeerplaats op eigen terrein aan te moedigen;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- De 1e bewonersvergunning wordt betaald tegen het tarief van enkel de administratieve kosten voor het verstrekken hiervan (€ 25). Voor bewonersvergunningen voor 2e en daaropvolgende auto's geldt een tarief van (€100). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€ 450) en er wordt een maximumaantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis;
- Wie een parkeerplaats op eigen terrein heeft komt niet in aanmerking voor een 1e parkeervergunning¹ om het gebruik van de parkeerplaats op eigen terrein aan te moedigen;

Besluitpunt 2 wordt dan:

2. Het integraal parkeerbeleid 2024 – 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen. De wijzigingen ook door te voeren in de bijlage A business case 2023 en bijlage B Technische toelichting businesscase op pagina 53 t/m 74.

Het amendement wordt verworpen

Voor (23): LDW, D66, GL, CU, PvdA, LF en DOP

Tegen (14): VVD, CDA, FVD, 50PLUS, BVNL en SDW

7.1.e Amendement VVD D66 FvD IPB Toekomstige uitbreiding betaald parkeren

Het voorstel vast te stellen, maar als volgt aan te passen:

Op pagina 27 in de paragraaf 4.1 beleidsuitgangspunten uitgangspunt 9 staat betaald parkeren wordt uitgebreid naar het Stationskwartier en het tarief wordt verhoogd.

In de toekomst kan betaald parkeren ook in lokale centrumgebieden worden ingevoerd;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

Betaald parkeren wordt uitgebreid naar het Stationskwartier. Toekomstige uitbreiding moet altijd worden voorgelegd aan de raad.

Besluitpunt 2 wordt dan:

2. Het integraal parkeerbeleid 2024 - 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen.

Het amendement wordt verworpen

Voor (13): VVD, D66, CDA, FVD en 50PLUS en LF

Tegen (24): DOP, LDW, SDW, D66, GL, CU, BVNL en PvdA

7.1.1 Motie 01 SDW CU D66 50Plus Fietsparkeren

We vragen het college om:

- Om in 2025 de ambities uit het integraal parkeerbeleid ten aanzien van het fietsparkeren te vertalen naar concrete oplossingsrichtingen/maatregelen en hierbij in ieder geval de volgende maatregelen te betrekken:
 - * het bemensen van de NS-fietsenstalling op kosten van de gemeente;

¹ Behoudens bestaande en nieuwe (contractueel) vastgelegde uitzonderingen

- * het opnemen dat er een fietsenstalling komt die voorzien is van optimale beveiliging, inclusief een ruimte voor menselijk toezicht in de renovatieplannen voor het NS-station;
- * Het benutten van organisaties zoals bijvoorbeeld Zaffier en/of Rataplan om te komen tot een invulling van zo'n personele bezetting;
- * het uitvoeren van een verkenning, samen met Wereldhave, naar een vorm van beveiligde fietsenstalling(en) in de directe nabijheid van winkelcentrum Middenwaard.
- De raad hierover over de voortgang en de uitkomsten hiervan tijdig te informeren.

De motie wordt aangenomen

Voor (29): DOP, LDW, SDW, D66, GL, CDA, 50PLUS, LF, CU en PvdA

Tegen (8): VVD, FVD en BVNL

7.1.2 Motie 02 VVD 50Plus Uitbreiding blauwe zone

We verzoek het college om:

De Blauwe zone in Centrumwaard uit te breiden vanaf de Basiusstraat tot het kruispunt Middenweg – Vondellaan – Beukenlaan en de hele nieuwe blauwe zone te laten gelden voor maximaal 2 uur parkeren van 08:00 tot 17:00 van maandag tot en met zaterdag.

De motie wordt verworpen

Voor (9): VVD, 50PLUS, LF en CDA

Tegen (28): DOP, SDW, LDW, D66, GL, FVD, CU, PvdA en BVNL

7.1.3 Motie 03 50Plus - Kentekenhandhaving

We vragen het college om:

Een onderzoek te doen naar (goedkopere) alternatieven met betrekking tot kentekenhandhaving en dit voor de invoering van de nieuwe bewoners vergunning aan de raad voor te leggen.

De motie wordt verworpen

Voor (1):, 50PLUS

Tegen (36): DOP, LDW, VVD, D66, GL, CDA, FVD, CU, PvdA, BVNL en LF

7.1.4 Motie 04 D66 - Parkeerbeleid, voorrang bewoners Lapis Lazuli

De motie wordt door de indieners ingetrokken.

7.1.5 Motie 05 VVD Tijdelijke ontheffingen

We verzoek het college om:

De mogelijkheid tot een tijdelijke ontheffing van zes weken toe te voegen aan het Integraal Parkeerbeleid 2024 – 2030.

De motie wordt aangenomen

Voor (35): DOP, LDW, VVD, D66, GL, CDA, FVD, 50PLUS, CU, PvdA en LF

Tegen (2): BVNL

7.2 Vaststellen bestemmingsplan Jan Glijnisweg 89d Heerhugowaard

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

1. De Nota van Beantwoording zienswijze en Staat van Wijzigingen vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan Jan Glijnisweg 89d, zoals vervat in de bestandenset met

planidentificatie NL.IMRO.1980. BP81Waarderhout- VA01 gewijzigd vast te stellen;
3. Op grond van artikel 6.12 lid 2 onder a van de Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen omdat de kosten anderszins zijn verzekerd;
4. Om aanvullende welstandscriteria, zoals opgenomen in het beeldkwaliteitsplan "Masterplan voor ontwikkeling Waarderhout" (bijlage 1 bij de toelichting) voor deze ontwikkeling vast te stellen;
5. Te bepalen dat voor de bepaling van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond die is ontleend aan de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) met datum 14 juli 2022.

Het besluit wordt aangenomen

Stemverklaring: 50PLUS

Voor (35): DOP, LDW, VVD, D66, GL, CDA, FVD, CU, PvdA, BVNL en LF

Tegen (1):50PLUS

8 Hamerstukken

8.1 Exploitatieplan Westrand Sint Pancras 2023

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

Het 'Exploitatieplan Westrand Sint Pancras 2023 (1e herziening)' met identificatiecode NL.IMRO.1980.BPSP2012part007-EPV2 vast te stellen

Het besluit wordt aangenomen

Stemverklaring: VVD

Voor (36): de heer Hoejenbos onthoudt zich van stemming

8.2 Verordening rekenkamer Dijk en Waard

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

1. Vast te stellen de Verordening op de rekenkamer Dijk en Waard.

Het besluit wordt unaniem aangenomen

8.3 Vaststelling Paraplubestemmingsplan Datacenters Dijk en Waard

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

1. het "Paraplubestemmingsplan Datacenters Dijk en Waard" ongewijzigd vast te stellen overeenkomstig de bij dit besluit behorende toelichting, regels en verbeelding met identificatiecode NL.IMRO.1980. BPDATACENTERS-VA01;
2. geen milieueffectrapportage vast te stellen; 3. geen exploitatieplan vast te stellen.

Het besluit wordt unaniem aangenomen

Stemverklaring: BVNL

Voor (35): DOP, LDW, VVD, D66, GL, CDA, FVD, 50PLUS, CU, PvdA en LF

Tegen (2): BVNL

8.4 Vaststelling actualisatie- en veegplannen Grondgebied Dijk en Waard

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

1. Het Actualisatieplan Heerhugowaard 2022, zoals vervat in het GML-bestand NL.IMRO.1980.BP96ACTUALISATIE5-VA01, vast te stellen.
2. Het Actualisatieplan Langedijk 2022, zoals vervat in het GML-bestand NL.IMRO.1980.BPLGD2022-VA01, vast te stellen.
3. Het Veegplan Heerhugowaard 2023, zoals vervat in het GML-bestand

NL.IMRO.1980.VeegplanHHW2023-VA01, vast te stellen.

4. Het Veegplan Langedijk 2023, zoals vervat in het GML-bestand

NL.IMRO.1980.VeegplanLGD2023-VA01, vast te stellen.

5. Geen milieueffectrapportage op te stellen voor elk van de genoemde plannen.

6. Geen exploitatieplan op te stellen voor elk van de genoemde plannen.

Het besluit wordt aangenomen

Voor (36): mevrouw Stammis onthoudt zich van stemming

8.5 Fractievergoedingen

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit:

1. De bedragen van de uitgaven van de fracties in 2023 die uit de fractievergoeding bekostigd zijn, zoals aangegeven in het in het voorstel opgenomen tabel 1, vast te stellen;

Verantwoording budget fractieondersteuning 2023			
Fractie:	Voorschot:	Uitgaven:	Terug te storten:
DOP	€ 3.805,00	€ 1.859,75	€ 1.945,25
LDW	€ 3.440,00	€ 3.491,64	€ 0,00
VVD	€ 3.075,00	€ 2.078,15	€ 996,85
SDW	€ 2.345,00	€ 2.345,00	€ 0,00
D66	€ 2.345,00	€ 404,01	€ 1940,99
GroenLinks	€ 2.345,00	€ 2.345,00	€ 0,00
FVD	€ 1.615,00	€ 730,50	€ 884,50
CDA	€ 1.980,00	€ 0,00	€ 1.980,00
PvdA	€ 1.072,50	€ 404,01	€ 668,49
ChristenUnie	€ 1.980,00	€ 314,60	€ 1.665,40
50Plus	€ 1.615,00	€ 1.606,08	€ 8,92
BVNL	€ 1.980,00	€ 1.980,00	€ 0,00

2. De terug te storten bedragen van de fracties, zoals aangegeven in het in het voorstel opgenomen tabel 1, vast te stellen;

Het besluit wordt unaniem aangenomen

9 Motie vreemd aan de orde van de dag

9.1 Motie GL PvdA Overnemen motie Jongerengemeenteraad 2024 Vuurwerk

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit de motie door te schuiven naar de raadsvergadering van 28 mei aanstaande.

9.2 Motie 50PLUS Naamgeving bruggen in Zuid-Scharwoude

De gemeenteraad van Dijk en Waard besluit de motie door te schuiven naar de raadsvergadering van 28 mei aanstaande.

10 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 23:25 uur.