

Van:

Datum:

Zaaknummer:

Onderwerp:

De gemeenteraad

Het college van burgemeester en wethouders

6 december 2022

0000433983

Definitief vervoersplan NHN 22-23

Aanleiding

Connexxion heeft het definitief vervoerplan vastgesteld voor het concessiegebied Noord-Holland Noord (NHN).

In de dienstregeling 2023 is voor de concessie NHN een aantal wijzigingen opgenomen. Hiermee vult Connexxion de taakstelling vanuit de provincie in om het aantal dienstregelingen iets te verlagen. Ook passen zij de dienstregeling aan vanwege wijzigingen die de Nederlandse Spoorwegen recent toevoegde aan het eerder vastgestelde vervoerplan.

De ingreep is minder groot dan in het concept vervoerplan uit het voorjaar.

Kernboodschap

De volgende wijzigingen zijn van toepassing voor de gemeente Dijk en Waard en gaan op 11 december 2022 in:

Op de lijnen 160 Alkmaar-Heerhugowaard en 169 Alkmaar-Oudkarspel (en elders ook op de lijnen 139 en 151) zet Connexxion in de rustigste richting een aantal ritten om in een sneldienst. Deze sneldiensten (260 en 269) rijden vanuit Alkmaar via de provinciale wegen en slaan daardoor de tussenliggende haltes over. Hierdoor gaat op lijn 160 de bediening in de rustigste richting achteruit van ieder kwartier naar ieder half uur. En op lijn 169 van ieder half uur naar ieder uur.

In de drukste richting (in de ochtend richting Alkmaar, in de middag vice versa) blijft de huidige frequentie ongewijzigd.

Op lijn 160 en 169 wordt de frequentie op het einde van de lijn teruggebracht naar maximaal twee keer per uur. Op lijn 160 is dat ten noorden van de halte Stadshart en op lijn 169 ten noorden van de N504.

De lijn 62, de buurtbuslijnen 407 en 409 en de nachtbus N60 blijven ongewijzigd.

Een nadere toelichting volgt op de volgende pagina's.

Toelichting maatregelen lijn 160 Heerhugowaard – Alkmaar Station

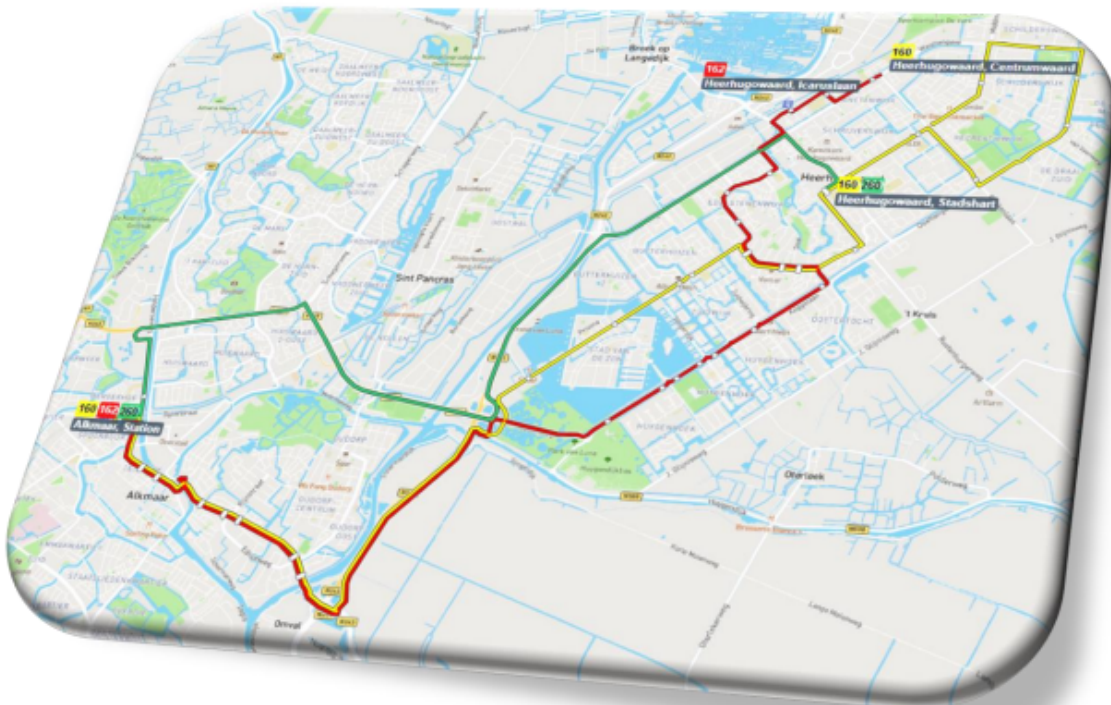
De bezetting (het aantal reizigers) van lijn 160 is gedurende de dag scheef verdeeld. In de ochtend reizen de meeste mensen van Heerhugowaard naar Alkmaar, terwijl in de middag en avond juist in de andere richting wordt gereisd.

Aangezien Heerhugowaard meer een woonfunctie heeft, is deze onbalans logisch. In de rustigste richting is daardoor meer capaciteit beschikbaar dan nodig is voor het aantal reizigers. Daarnaast constateren we dat de meeste reizigers op lijn 160 vanuit de zuidelijkste wijken (ten zuiden van halte Stadshart); hoe noordelijker in Heerhugowaard hoe minder reizigers instappen.

Momenteel rijdt Connexxion in beide richtingen ieder kwartier, met uitzondering van de avond (zie www.connexxion.nl voor details). Rekening houdend met de vervoervraag tussen Heerhugowaard en Alkmaar gaan op lijn 160 de volgende wijzigingen op 11 december 2022 in:

- De basisfrequentie van lijn 160 over de gehele route (Alkmaar Station → Heerhugowaard Centrumwaard) wordt elk half uur.
- Op maandag t/m zaterdag rijdt lijn 160 in de ochtend van Heerhugowaard Stadshart naar Alkmaar Station elk kwartier en in de middag rijdt lijn 160 van Alkmaar Station naar Heerhugowaard Stadshart ook elk kwartier.
- Daardoor krijgt lijn 160 op maandag t/m zaterdag overdag een mix korte ritten van/tot Heerhugowaard Stadshart en lange ritten van/tot Heerhugowaard Centrumwaard. De lange ritten rijden in beide richtingen, de korte ritten alleen in de drukste richting.
- De korte ritten zijn op halte Stadshart altijd gekoppeld aan de nieuwe lijn 260 die non-stop via de Westtangent en de N242 van/naar Alkmaar rijdt.
- Omdat de bezetting tijdens de kerst- en zomervakantie lager is dan normaal rijdt lijn 160 tijdens die twee vakanties voortaan een aangepaste dienstregeling waarbij de korte ritten van/naar Stadshart vervallen. Lijn 260 rijdt tijdens de kerst- en zomervakantie niet.
- Gevolg is dat de bediening voor de haltes Bomenwijk, Han Fortmann College, Van Veenweg, De Draai, Krusemanlaan en Centrumwaard achteruit gaan van ieder kwartier naar ieder half uur.

Het college heeft gevraagd om op de Westtangent de bestaande halte nabij de Gerrit Rietveldweg weer in gebruik te nemen om daarmee Beveland weer bereikbaar te maken. Mocht hiermee ingestemd worden dan is niet de verwachting dat de halte al op 11 december gereed is.



Maatregelen lijn 169 Oudkarspel – Alkmaar Station

Net zoals bij lijn 160 reizen de meeste mensen met lijn 169 in de ochtend richting Alkmaar en in de middag en avond andersom. Daarnaast is het aantal instappers het grootste in Noord- en Zuid-Scharwoude.

Op basis van de bestaande en verwachte vervoervraag tussen Oudkarspel, Noord-Scharwoude, Zuid-Scharwoude, Broek op Langedijk en Alkmaar vinden er vanaf 11 december 2022 een aantal wijzigingen op lijn 169 plaats.

- Lijn 169 rijdt de huidige route in beide richtingen tenminste ieder uur.
- Op maandag tot en met zaterdag rijdt lijn 169 van Oudkarspel naar Alkmaar in de ochtend elk half uur en op werkdagen buiten de schoolvakanties in de ochtendspits vanaf Noord-Scharwoude elk kwartier.
- In de andere richting rijdt lijn 269 non-stop via de N245 van Alkmaar naar Oudkarspel of Noord-Scharwoude om daar als lijn 169 terug naar Alkmaar te gaan.
- In de middag draait het patroon om. Dan rijdt lijn 169 van Alkmaar naar Oudkarspel elk half uur en tijdens de middagspits (buiten de schoolvakanties) elk kwartier tot Noord-Scharwoude. Vanaf Oudkarspel of Noord-Scharwoude gaat de bus als lijn 269 non-stop terug naar Alkmaar.

Het college heeft aan Connexxion en de provincie aangegeven dat dit met name voor de bewoners van Oudkarspel en Noord-Scharwoude een onoverzichtelijke situatie oplevert. Over de dag zijn er vijf verschillende routes/rijrichtingen van en naar Alkmaar. Samen met reizigersorganisatie Rocov wordt gepleit om dat te verbeteren.

De kans dat Connexxion voor 11 december voor een beter alternatief zorgt is klein.

Ook heeft het college gevraagd naar de mogelijkheden voor de aanleg van een nieuwe halte op de N504 bij Breekland. Mocht hiermee ingestemd worden dan is niet de verwachting dat de halte al op 11 december gereed is.



Bijlagen

Geen.