

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 28 januari 2025
Zaaknummer: 0000930869
Onderwerp: Stand van zaken verkeersplan Sint Pancras

Aanleiding

Ingenieursbureau Sweco heeft in 2020 en 2021 met input vanuit de inwoners van het dorp Sint Pancras een rapport opgesteld over de verkeersstructuur in Sint Pancras. Het rapport komt voort uit het kernenbeleid van de gemeente en geeft advies over een veilige en toekomstbestendige hoofdverkeersstructuur in Sint Pancras door middel van een maatregelenpakket. In 2022 is er begonnen met het uitvoeren van het maatregelenpakket. In 2023 is de raad geïnformeerd over de voortgang van het maatregelenpakket (Stand van zaken verkeersplan Sint Pancras, 11 juli 2023). Graag informeert het College u weer over de stand van zaken van het uitvoeren van deze maatregelen.

Kernboodschap

In het adviesrapport van Sweco zijn diverse maatregelen genoemd die de verkeersstructuur en de verkeersveiligheid in Sint Pancras kunnen verbeteren. Sommige maatregelen zijn op korte termijn uitvoerbaar en in enkele gevallen ook al uitgevoerd. Daarnaast bevat het rapport adviezen die vanwege nader onderzoek of participatie een langere doorlooptijd hebben. Soms komen wij daarbij tot de conclusie dat een advies naar onze mening niet uitvoerbaar is of weinig toegevoegde waarde heeft voor het probleem dat is geschetst. Bij het uitvoeren van de diverse maatregelen, worden ook omwonenden betrokken en/of geïnformeerd.

Toelichting

Ten behoeve van de leesbaarheid van de stand van zaken van de adviezen van Sweco staat in de onderstaande tabel een overzicht. Per onderdeel wordt deze stand van zaken vervolgens toelicht.

advies- maatregel	omschrijving	stand van zaken			
		uitgevoerd	uitvoering 2025	uitvoering 2026 en verder	wordt niet uitgevoerd
1a/1b /1c	Verwijderen doseerpaal en aanpassen Vronermeerweg				x
2a	Gedempte Veert als fietsstraat inrichten		x		
2b	Doortrekken voetpad De Helling tussen Gedempte Veert en Benedenweg	x			
2c	Verbetering verkeersveiligheid rondom Het Bakken		x		
2d	De Helling doortrekken voor fietsers en voetgangers naar Bovenweg			x	
3	Eenrichtingsverkeer Noordeinde		x		
4	Herinrichting Dekamarkt			x	
5	Herinrichting Kerkplein			x	
6a/6b	Aanpak Bovenweg			x	

7a	Aanpak Twuyverweg: zebrapad		x		
7b	Aanpak Twuyverweg: snelheidsremmende matregelen	x			
8a t/m 8e	Verbetering zichtbaarheid entrees dorp (overgang naar 30 km)	x	x		x
9	Kruispunt Boeterslaan - A.V.H. Destreelaan				x
10	Spaarpaal 'Safety Safe'	x			

Hieronder volgt een opsomming van de maatregelen met daarbij een korte beschrijving van de planning.

Maatregel 1a, 1b en 1c: verwijderen doseerpaal en aanpassen Vronermeerweg.

De doseerpaal is in het verleden geplaatst in verband met de verkeersveiligheid en het sluipverkeer op de Vronermeerweg. Het verwijderen van de doseerpaal leidt naar verwachting tot meer gemotoriseerd verkeer op de Vronermeerweg, bijvoorbeeld vanuit de nieuwe woonwijk Vronermeer-Noord. Dit maakt de weg voor langzaam verkeer onveiliger.

In het rapport van Sweco wordt in aanvulling op het advies om de doseerpaal te verwijderen geadviseerd om een vrijliggend fietspad naast de Vronermeerweg te realiseren. Dit om die onveilige situaties te voorkomen. Een fietspad betekent een forse investering in verband met de aankoop van de benodigde gronden en het realiseren van een nieuw vrijliggend fietspad. Deze oplossing staat niet in verhouding tot de kosten die daarmee gepaard gaan en daarom is besloten om de doseerpaal te handhaven.

Voortgang: maatregel wordt niet uitgevoerd.

Maatregel 2a: Gedempte Veert als fietsstraat inrichten.

De herinrichting van de Gedempte Veert staat in de planning voor uitvoering vanaf 2025.

Voortgang: Inmiddels is de uitvoering gestart.

Maatregel 2b: Doortrekken voetpad De Helling tussen Gedempte Veert en Benedenweg.

Het doortrekken van het voetpad De Helling tussen Gedempte Veert en Benedenweg is uitgevoerd in 2024 uitgevoerd.

Voortgang: maatregel is uitgevoerd.

Maatregel 2c: Verbetering verkeersveiligheid rondom basisschool Het Bakken.

Tot op heden heeft de school het "Octopusplan-traject", dat moet leiden tot een hogere verkeersveiligheid rond de school, nog niet opgestart. Reden hiervoor is het onderzoek naar een mogelijke verplaatsing van de school naar een nieuwe locatie. Als hier meer duidelijkheid over is onderzoeken de school en de gemeente of het "Octopusplan-traject" wordt ingezet.

Voortgang: maatregel kan in 2025 worden uitgevoerd zodra er duidelijkheid is over een eventuele nieuwe locatie voor de school. Naar verwachting is dat er medio 2025.

Maatregel 2d: De Helling doortrekken voor fietsers en voetgangers naar de Bovenweg.

De maatregel is alleen mogelijk als de school Het Bakken wordt verplaatst, zie ook de beantwoording van maatregel 2c.

Voortgang: maatregel kan niet op korte termijn worden uitgevoerd zodra er duidelijkheid is over een eventuele nieuwe locatie voor de school. Naar verwachting is er in 2025 meer duidelijk over de mogelijke verplaatsing.

Maatregel 3: eenrichtingsverkeer Noordeinde.

Deze maatregel is nog niet uitgevoerd omdat hij slechts een beperkte impact heeft op de veiligheid. Daarbij zijn er in 2024 andere prioriteiten (voorbereiding afsluiting Zuidtangent

vanwege ondertunneling spoor en opstellen en implementeren Integraal Parkeerbeleidsplan) gesteld ten aanzien van de inzetbaarheid van de eigen beschikbare capaciteit. Voor de keuze van de rijrichting zal geen bewonersavond worden georganiseerd maar krijgen bewoners de keuze-opties voorgelegd per brief en kunnen zij hun voorkeur aangeven. Naar aanleiding van de uitkomsten hiervan wordt eventueel een verkeersbesluit genomen. De uitvoering blijft vervolgens beperkt tot het plaatsen van bebording.

Voortgang: maatregel wordt in 2025 uitgevoerd.

Maatregel 4 en 5: Herinrichting omgeving Dekamarkt en Kerkplein.

Deze locaties vragen om een integrale visie en ontwerp waarbij er niet alleen verkeerskundig naar de omgeving gekeken moet worden. Hiervoor moet een apart project opgestart worden. Gelet op de groot onderhoudsplanningen zal dat in principe op lange termijn pas plaatsvinden, naar verwachting rond 2035. Hierbij wordt werk met werk gemaakt.

Bij de studie naar de Bovenweg (maatregel 6a) wordt de openbare ruimte bij de Dekamarkt en het Kerkplein wel meegenomen. Onderzocht zal worden welke korte termijn maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid ter plaats van de Dekamarkt en het Kerkplein te verbeteren.

Voortgang: uitvoering maatregel in principe op lange termijn, mogelijk korte termijn maatregelen naar aanleiding van studie naar herinrichting Bovenweg.

Maatregel 6a en 6b: Aanpak Bovenweg

Dit betreft de herinrichting van wegvakken met te smalle trottoirs en het nemen van snelheidsremmende maatregelen op de Bovenweg-Zuid. Dit moet de verkeersveiligheid verhogen en de bereikbaarheid voor voetgangers verbeteren. In 2024 zijn twee varianten verder uitgewerkt. De financiële consequenties moeten nu nader uitgewerkt worden, waarna er een definitieve keuze volgt. Hierbij zullen beide maatregelen gelijktijdig voorbereid worden.

Voortgang: voorbereidingsstudies zijn gaande en worden in 2025 afgerond. De uitvoering is daarna.

Maatregel 7a: Aanpak Twuyverweg: zebrapad

Er zijn drie varianten uitgewerkt voor de oversteek. De varianten moeten nog worden begroot, waarna ze aan de bewoners worden voorgelegd. De maatregel is nog niet uitgevoerd omdat de maatregel een beperkte impact heeft op de veiligheid ter plaatse en er vanwege beperkt beschikbare capaciteit tot nu toe andere prioriteiten gesteld zijn.

Voortgang: maatregel wordt in 2025 uitgevoerd. De uitvoering volgt in eind 2025 begin 2026.

Maatregel 7b: Aanpak Twuyverweg: snelheidsremmende maatregelen

In 2021 is de Twuyverweg voorzien van nieuw asfalt. De plateaus zijn hierin meegenomen. In 2024 is de drempel aan de Spanjaardsdam verplaatst naar de komgrens.

Voortgang: maatregel is uitgevoerd.

Maatregel 8a t/m 8e: Verbetering zichtbaarheid entrees (overgang naar 30 km/uur) van het dorp

Maatregel gaat over de entrees via Kruissloot (8a), De Helling (8b), Twuyverweg (8c), Bovenweg (8d) en de Spanjaardsdam (8e).

De entree bij De Helling is aangepast conform het advies van Sweco. De entree aan de Kruissloot volgt met de ontwikkeling van het nieuwbouwplan Vronereiland. De overige entrees voldoen reeds aan de richtlijnen en hoeven daarom niet verder te worden aangepast.

Voortgang: maatregel uitgevoerd, behalve entree Kruissloot, welke wordt meegenomen bij ontwikkeling Vronereiland vanaf 2026.

Maatregel 9: kruispunt Boeterslaan – A.V.H. Destreelaan

Het kruispunt op deze locatie is in de loop der jaren meerdere keren aangepast met de bedoeling de onoverzichtelijkheid te beperken. De ruimte om het kruispunt te verbeteren is beperkt. De huidige situatie lijkt van de verschillende toegepaste varianten de meest veilige te zijn. Vanuit verkeersoogpunt is daarom besloten om de situatie op het kruispunt te handhaven.

Voortgang: *maatregel wordt niet uitgevoerd.*

Maatregel 10: Tijdelijke maatregel: spaarpaal 'Safety Safe'

In 2021 is de "Safety-Safe" tijdelijk geplaatst. Deze snelheidsmeter beloont goed rijgedrag. Wanneer bestuurders zich aan de snelheid van 30 km/uur houden, wordt automatisch geld in een spaarpot gestort voor een bepaald spaardoel. In 2021 is er op deze manier € 3.785 gespaard. Dit geld is gebruikt voor een waterpomp voor Basisschool Het Baken. Hiermee is de maatregel afgerond.

Voortgang: *maatregel is uitgevoerd.*

Vervolg

In 2025 worden diverse maatregelen uit het adviesrapport van Sweco verder uitgewerkt en uitgevoerd, zie bijlage. Bij het uitvoeren van diverse maatregelen worden omwonenden betrokken en/of geïnformeerd en wordt de website Sint Pancras - Verbeteren verkeerssituatie van nieuwe informatie voorzien.

Bijlagen

1. Planning projectplan Sint Pancras verkeersplan.