

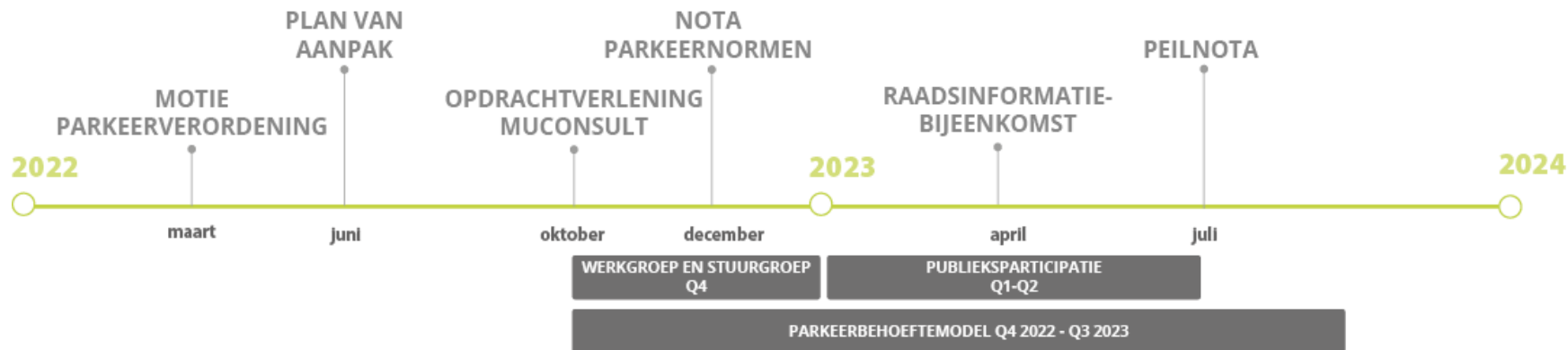
Integraal parkeerbeleid gemeente Dijk en Waard

Toelichting Peilnota

μCONSULT

Proces

- **Fase 1:** probleemanalyse huidig en 2030 (afgerond)
- **Fase 2:** integrale oplossingen bedenken (in drie scenario's) (in afronding)
- **Fase 3:** uitwerking parkeerbeleid (start na behandeling Peilnota)

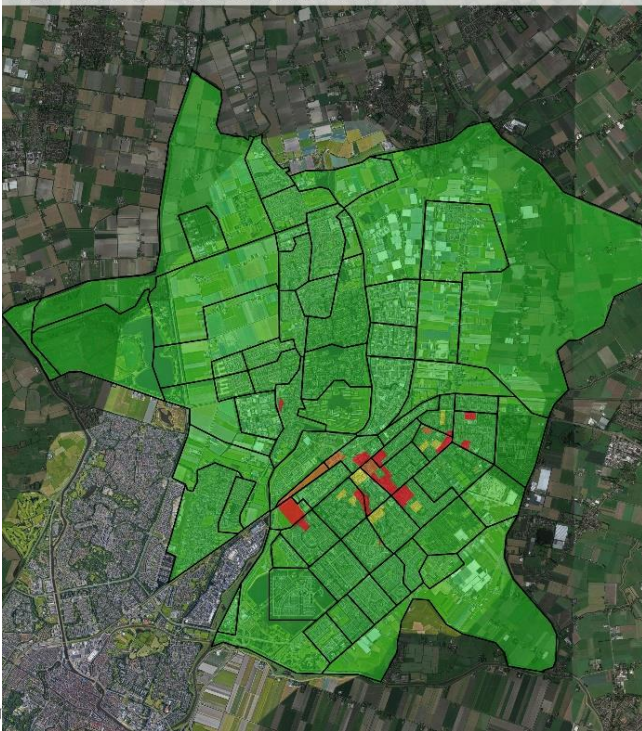


Terugblik raadsinformatiebijeenkomst

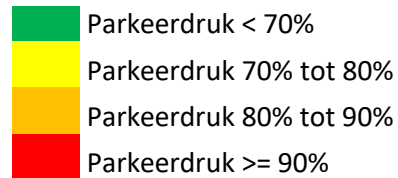
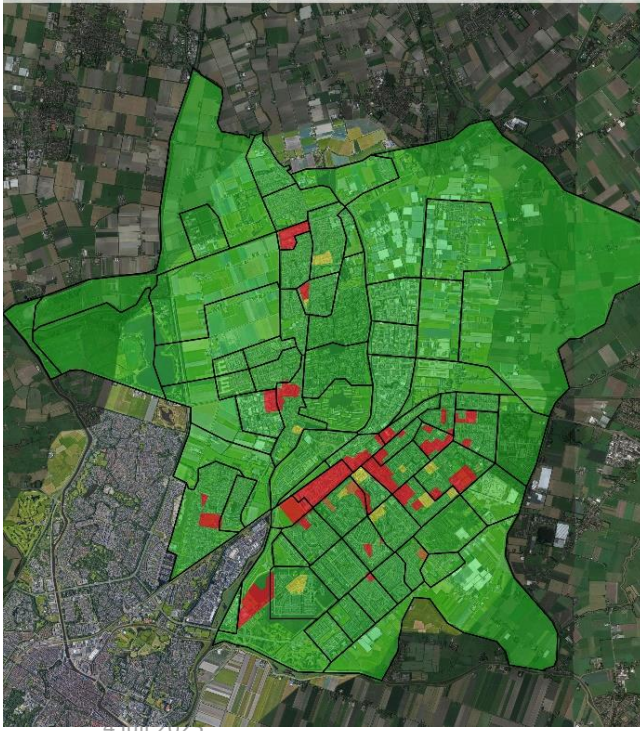
- ▶ Rode draden publieksparticipatie
 - ▶ onvrede over vergunningenbeleid en
 - ▶ zorgen over toekomst gebiedsontwikkeling
- ▶ Parkeerbehoeftemodel en autonoom scenario 2030
- ▶ Praktijkvoorbeelden parkeren in gebiedsontwikkelingen
- ▶ Bouwstenen van integraal parkeerbeleid
 - ▶ vergunningen en abonnementen
 - ▶ betaald parkeren
 - ▶ digitalisering
 - ▶ clusterparkeren stationsgebied
 - ▶ Alternatieven stimuleren
- ▶ Concept-scenario's voor inzicht in impact van integraal parkeerbeleid

Autonoom toekomstbeeld 2030

Parkeerdruk Gemeente Dijk en Waard
Hele gemeente
2030 Referentie - Doordeweeks nacht



Parkeerdruk Gemeente Dijk en Waard
Hele gemeente
2030 Referentie - Zaterdagmiddag



Peilnota

- ▶ Scenario's zijn uitgewerkt en aan de raad voorgelegd in een peilnota. De peilnota bevat ook een eerste indicatieve businesscase voor ieder scenario.
- ▶ In juli geeft de raad richting over nader uit te werken bouwstenen aan de hand van de voor- en nadelen van de scenario's.
- ▶ Deze bouwstenen worden verder uitgewerkt tot concept-parkeerbeleid (oktober 2023).
- ▶ Na formele ter inzagelegging en inspraak wordt het parkeerbeleid vastgesteld.

Drie concept-scenario's voor de toekomst

- ▶ Drie scenario's zijn denkrichtingen voor nadere uitwerking.
- ▶ De scenario's verschillen van elkaar op een aantal belangrijke punten:
 - ▶ Hoeveelheid (toename) van parkeerplaatsen en verdeling over regimes
 - ▶ Omvang van uitbreiding vergunningsgebieden en tarieven
 - ▶ Omvang van uitbreiding betaald parkeren en tarieven
 - ▶ Omvang Intensivering handhaving en digitalisering
 - ▶ Financiële reserveringen voor kwaliteitsverbetering o.b.v. ruimte in balans IPB
 - ▶ Kosten en opbrengsten van parkeren
- ▶ Parkeercluster stationsgebied is in alle scenario's meegenomen.

Drie concept-scenario's voor de toekomst

Indicator	2022	2030Ref	2030S1	2030S2	2030S3
Vergunningsplaatsen	1.000	1.000	13.000	15.000	24.000
Betaald parkeren	1.700	1.700	3.000	6.000	6.500
Vrij parkeren	37.000	41.000	28.000	22.000	12.000
Blauwe zone	300	300	100	0	0
Eigen terrein	33.000	44.500	44.500	42.500	40.500
Totaal parkeerplaatsen	73.000	88.500	88.500	85.500	83.000
Vergunningen en abon.	2.100	2.100	9.600	13.000	14.600

Drie concept-scenario's voor de toekomst

Kosten en baten (x1.000)	2022	2030Ref	2030S1	2030S2	2030S3
Uitgaven 2030	€ 710	€ 960	€ 1.860	€ 2.690	€ 3.300
Inkomsten 2030	€ 210	€ 250	€ 670	€ 2.490	€ 4.200
Saldo 2030 (excl. cluster)	€ -500	€ -700	€ -1.180	€ -200	€ 920

Jaarlijkse kapitaallasten voor het parkeercluster bedragen € 870.000

Richtinggevende uitspraken

- ▶ Op de volgende punten (en met prioritering gelijk aan nummering) doet de raad richtinggevende uitspraken:
 1. begroting en dekking integraal parkeerbeleid;
 2. herziening vergunningenstelsel;
 3. uitbreiden betaald parkeren;
 4. uitwerking clusterparkeren stationsgebied;
 5. investeren in gebiedspecifieke parkeerproblemen en alternatieven.

Ad 1. Begroting en dekking

- ▶ Betreft keuzes over mate waarop parkeerbeleid kostendekkend is
- ▶ Huidig tekort: ca. € 500.000 per jaar, bij ongewijzigd beleid € 700.000 in 2030
- ▶ Advies:
 1. betaalde vergunningen en abonnementen
 2. verhoging tarieven betaald parkeren
 3. continueren van een bijdrage van ontwikkelaars (o.a. stationsgebied) om een deel van de parkeereis af te kopen
- ▶ Resultaat: terugbrengen begrotingstekort tot ca. € 200.000 in 2030

Ad 2. Herzien vergunningstelsel

- ▶ **Betreft:** keuzes ten aanzien van (1) omvang vergunningengebied, (2) uitgifte van aantal per adres, (3) toepassing van een vergunningplafond op basis van beschikbare capaciteit, (4) vergunningtarieven, (5) digitalisering en (6) voorzieningen voor abonnementen op afstand
- ▶ **Advies:**
 1. uitbreiden van vergunningstelsel naar stationsgebied, kernwinkelgebied en omgeving, lokale centrumgebieden en omgeving van scholen;
 2. instellen van vergunningenplafond o.b.v. 90% van de capaciteit, 1^e bewonersvergunning gratis, overige vergunningen € 100;
 3. abonnementen op parkeerclusters;
 4. evaluatie en herziening gehandicaptenparkeerplaatsen.
- ▶ **Resultaat:** afname parkeerdruk in woonwijken veroorzaakt door winkelend publiek, bedrijfsvoertuigen en meerdere auto's per huishouden

Ad 3. Uitbreiden betaald parkeren

- ▶ **Betreft:** keuzes over van (1) uitbreiding betaald parkeren naar stationsgebied en winkelcentra, (2) tarieven voor kort parkeren en lang parkeren (tarieven per uur (3) digitalisering en (4) uitwerking van abonnementen in relatie tot betaald parkeren.
- ▶ **Advies:**
 1. vernieuwen betaald parkeren Middenwaard: 1^e uur gratis, daarna € 2,- p.u.;
 2. uitbreiding betaald parkeren naar stationsgebied met hetzelfde regime;
 3. In lokale centrumgebieden vooralsnog geen betaald parkeren invoeren, wel opnemen in de ontwikkelagenda richting 2030.
- ▶ **Resultaat:** minder oneigenlijk gebruik parkeerplaatsen Middenwaard en stationsgebied, hogere parkeerinkomsten en meer ruimte voor intensivering handhaving en overige reserveringen IPB.

Ad 4. Clusterparkeren stationsgebied

- ▶ **Betreft:** keuzes over (1) de functies en de vorm van het parkeercluster, (2) de ontwikkelstrategie met ontwikkelaars, NS en andere overheden en (3) de mate waarin de gemeentelijke investeringskosten onderdeel zijn van het IPB.
- ▶ **Advies:**
 1. volledige kapitaallasten (€ 870.000) meenemen in balans IPB;
 2. realiseren van parkeercluster met optimale faciliteiten voor treinreizigers (met aan treinreizen gekoppeld parkeerproduct), inclusief ruimte voor bezoekers, inwoners en werknemers;
 3. realiseren van optimale fietsparkeervoorzieningen in het cluster.
- ▶ **Resultaat:** onafhankelijkheid van financiering door derden en grotere zekerheid over begroting, ruimtebesparing door optimale benutting capaciteit, stimuleren OV.

Ad 5. reservering specifieke problemen

- ▶ **Betreft:** prioriteringsvragen over investeringen in gebiedspecifieke zaken, waaronder (1) parkeerclusters en veilige looproutes naar basisscholen, (2) fietsenstallingen bij het station en winkelcentra, (3) parkeerclusters voor elektrische auto's, bedrijfsvoertuigen en overige grote voertuigen en (4) investeren in door inwoners gesignaleerde problemen en onveilige situaties
- ▶ **Advies:**
 1. hoogste prioriteit geven aan schoolomgevingen;
 2. meer en betere fietsfaciliteiten bij winkelcentra en stationsgebied;
 3. clustervoorzieningen voor voertuigen waar geen vergunning voor is verstrekt;
 4. groslijst aan verbetermogelijkheden zien als investeringsagenda waarvoor jaarlijks budget wordt vastgesteld.
- ▶ **Resultaat:** zichtbare verbeteringen aanbrengen aan de parkeersituatie waar die de meeste impact hebben en groter draagvlak onder inwoners.

Vervolg

- ▶ Op 12 juli doet de raad richtinggevende uitspraken over voorgenoemde punten.
- ▶ Met de richtinggevende uitspraken stelt de raad de kaders van het integraal parkeerbeleid vast.
- ▶ Het integraal parkeerbeleid inclusief deelnota's wordt in de zomer uitgewerkt en in oktober in de raad behandeld