



Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Spoorstraat, Noord-Scharwoude

Reactienota in het kader van de terinzagelegging van het ontwerp besluit hogere waarden
Wet geluidhinder Spoorstraat, Noord-Scharwoude.

Vastgesteld door Burgemeester en wethouders d.d.

Inleiding

Ingevolge afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb) juncto artikel 110 c van de Wet geluidhinder heeft het ontwerp besluit hogere waarden Wet geluidhinder gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan Spoorstraat, Noord-Scharwoude vanaf 3 december 2021 tot 14 januari 2022 digitaal ter inzage gelegen en tevens analoog in de voorlichtingsruimte van het huis van de gemeente Langedijk (De Binding), Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Conform het participatieprotocol zijn er vier digitale inloopavonden gehouden, waarin de plannen zijn gepresenteerd aan omwonenden en belanghebbenden.

Tijdens de ter inzage legging van voornoemd besluit zijn hiertegen twee zienswijzen binnengekomen.

1. ALGEMEEN

Het betreft een woningbouwplanontwikkeling tussen de Spoorstraat en de N504 te Noord-Scharwoude. Er zullen totaal 25 woningen worden gebouwd, bestaande uit 16 rijenwoningen, 6 2¹ kapwoningen en een 3¹ kapwoningen. Voor woningen en wegen in nieuwe situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel, vanwege het wegverkeerslawaai.

De wet geeft de mogelijkheid een hogere toelaatbare geluidwaarde vast te stellen (Wgh art. 83), tot een maximum van 63 dB. Dit besluit houdt in dat een hogere geluidswaarde wordt vastgesteld voor de beoogde woningen.

ZIENSWIJZEN

Ad 1. Bewoner Achterstraat 7 Noord-Scharwoude		
Ingekomen reactie	Gemeentelijk commentaar	Aanpassingen plan
1. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB, in de nieuwe situatie is sprake van 58 dB. Door het verlenen van ontheffing wordt voorkomen dat adequate maatregelen tegen geluid worden genomen. Bewoner verzoekt college om ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te herzien met het oog op de gezondheid.	1. Er heeft op 28.10.2021 een extra geluidsonderzoek plaatsgevonden naar de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuwe woningen. Hierin is onderzocht wat het effect is van het plaatsen van schermen op de erfgrenzen van de nieuwe woningen met een hoogte van 2,5 meter op de geluidbelasting op de nieuwe woningen. Het effect is getoetst op 1,5 meter hoogte ter plaatse van de nieuwe woningen. Doel is een geluidluwe gevel op 1,5 meter te creëren en een aangrenzende buitenruimte. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting op de achtergevels van de nieuwe woningen op 1,5 meter hoogte tot 45 dB – 53 dB bedraagt. Bij een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek is sprake van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte grenzend aan deze gevel. Door plaatsing van schermen op de erfgrenzen van de nieuwe woningen wordt aan de eis van een geluidluwe gevel op 1,5 hoogte en aan een daaraan grenzende geluidluwe buitenruimte voldaan. Slechts voor de verdiepingen op de woningen dient dan ontheffing hogere waarde te worden verleend op grond van de Wet geluidhinder.	1. Geen.
2. Extra verkeersbewegingen, 182 stuks, en de situatie bij tankstation Tesselaar kunnen niet als		2. Geen.

veilig worden benoemd. Er wordt gebruikt gemaakt van de bestaande ontsluiting die langs het tankstation loopt. Het verkeer dat het fietspad moet kruisen om bij het tankstation te komen is nu al onveilig voor fietsers en dan komen er nog eens 182 verkeersbewegingen bij. Er zijn naar ongevalsmeldingen met letsel maar niet naar bijna ongelukken	2. De huidige infrastructuur kan deze extra verkeersbewegingen van ca 182 stuks verwerken op de N504 zonder dat er files/opstoppen ontstaan. Om de Veiligheid te vergroten wordt een ontsluiting voor langzaam verkeer gerealiseerd die aansluit op het fietspad langs de N504. De kruising met het fietspad qua voorrang duidelijk geregeld met haaiantanden en bebording. Daarnaast zal het geluid worden beperkt door de aanleg van twee verkeersdrempels.	
--	--	--

Ad 2. Bewoner Dorpsstraat 700 te Noord-Scharwoude		
<i>Ingekomen reactie</i>	<i>Gemeentelijk commentaar</i>	<i>Aanpassingen plan</i>
1.De N504 is aangepast van 80 km/uur naar 50 km/uur. Er wordt veel harder gereden. 2.In het dorpsbosje is al veel groen weggehaald, dit is merkbaar qua geluidsoverlast. Het terrein waar ontwikkeld wordt is nu vooral groen en aarde, dat absorbeert het geluid. Als dit wordt gevlakt en er harde materialen komen zoals auto's, huizen en straatmeubilair, zal er meer geluid ontstaan. Is het mogelijk direct naast de N504 een groenblijvende haag neer te zetten? Hierdoor wordt N504 optisch smaller wat snelheidsremmend werkt.	1.Snelheidsovertredingen zijn niet relevant voor dit bestemmingsplan. Wij zijn gehouden aan de maximum snelheid zoals die voor de N504 is toegestaan. Voor overtredingen van de maximale snelheid is de politie het bevoegd gezag. 2.Het bestaande dorpsbosje maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan en zal daarom niet worden behandeld. Wel kan worden opgemerkt dat het dorpsbosje opnieuw zal worden ingericht. Hiervoor is reeds een informatieavond gehouden. Akoestisch onderzoek toont aan dat de nieuwe woningen ook een dempende werking hebben op het geluid vanaf de N504, waardoor er geen sprake is van een toename van geluid op het achterliggende gebied.	1.Geen. 2.Geen.

--	--	--