

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 27 februari 2024
Zaaknummer: 0000768665
Onderwerp: Proef spitspaal Herenweg

Aanleiding

Op 7 februari 2024 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Annelies Kloosterboer van de fractie Lokaal Dijk en Waard over proef spitspaal Herenweg. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

De fractie van Lokaal Dijk en Waard heeft uit diverse media en vanuit de raadsvergadering van Gemeente Alkmaar vernomen dat het College van de gemeente Alkmaar voornemens is de inwoners van Nollen – Oost, Nollen – West en Herenweg tussen spoor en Beverkoog een toegangspas te verlenen voor de spitspaal op de Herenweg nabij spoorwegovergang Sint Pancras. Dit omdat deze Alkmaarse inwoners graag met hun auto 24 uur per dag de voorzieningen in Sint Pancras willen kunnen bereiken. De spitspaal kent een lange historie. De meer dan 1000 jaar oude verbinding tussen Sint Pancras en Oudorp is voor de inwoners van Sint Pancras sinds 2008 niet meer te gebruiken tussen 6.00 uur en 9.00 uur en 16.00 uur en 19.00 uur. De eerste plannen voor deze spitspaal dateren uit 2000, reden voor de inwoners om indertijd de Dorpsraad Sint Pancras op te richten. Vanuit Langedijk/Sint Pancras is indertijd een groot protest gevoerd tegen deze spitspaal omdat van oudsher inwoners van Sint Pancras veel gebruik maken van voorzieningen in Oudorp. Anno 2024 kunnen we stellen dat al heel lang de Pancrassers niet blij zijn met deze spitspaal en dat ondertussen de huishoudens uit de Nollen dit ook niet meer zijn.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

Aanleiding voor het plaatsen van de spitspaal was de hoge verkeersbelasting op de Herenweg en Bovenweg van bijna 6.500 motorvoertuigen per etmaal. Verkeersveiligheid en leefbaarheid kwamen hierdoor in het geding. Ook werd in 2000 voorzien dat door ontwikkeling van woonwijk De Nollen het verkeer verder zou toenemen. Hierover zijn destijds tussen de colleges van Alkmaar en Langedijk afspraken gemaakt. De afspraak bestond uit de gemeenschappelijke doelstelling om het sluipverkeer op de Herenweg en Bovenweg te ontmoedigen en de hoeveelheid autoverkeer tot een passende intensiteit te doen laten afnemen. De maximaal acceptabele intensiteit op Herenweg is door de gemeente Alkmaar vastgesteld op 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Afgesproken is dat fasegewijs de reductie werd nagestreefd tot het doel werd bereikt:

fase 0: geen afsluiting, wel 30 km/uur maatregelen ingevoerd;
fase 1: afsluiting in de ochtend en avondspits op werkdagen;
fase 2: afsluiting van 07.00 uur tot 18.00 uur op werkdagen;

fase 3: 24 uur per dag op werkdagen afgesloten;
fase 4: 24 uur per dag op alle dagen van de week afgesloten.

Omdat de getroffen verkeersmaatregelen (fase 0) volgens gemeente Alkmaar onvoldoende resultaat gaven, heeft gemeente Alkmaar in 2006 een verkeersbesluit genomen voor fase 1 met een afsluiting in de spitsuren. In het verkeersbesluit is ook opgenomen dat in bijzondere gevallen aan bewoners en /of bedrijven een ontheffing van deze verkeersmaatregel kan worden verleend.

Over het hoe en waarom van de aangekondigde proef met ontheffingen verwijzen wij korthedshalve naar de [raadsinformatiebrief](#) waarmee het college van Alkmaar de gemeenteraad van Alkmaar heeft geïnformeerd.

Antwoorden

1. Is het College van Dijk en Waard bekend met het voornemen dat inwoners van de Alkmaarse wijken De Nollen Oost en West straks een pasje krijgen om onbeperkt de spitspaal op de Herenweg te passeren? Zo ja sinds wanneer? Was dit voor of na het collegebesluit van College Alkmaar en of de raadsvergadering in Alkmaar waarbij fracties vragen stelden en de media het oppikten?

Antwoord van het college:

Ja, ons college is sinds kort bekend met dit voornemen. Op 11 januari 2024 is de gemeente Dijk en Waard ambtelijk benaderd met de vraag voor een informeren overleg. Op 6 februari 2024 heeft dit ambtelijk overleg plaatsgevonden. Het college van Alkmaar heeft nog geen definitief besluit genomen, maar heeft wel de gemeenteraad vooraf geïnformeerd op 23 januari 2024 met een raadsinformatiebrief (zie ook de inleiding).

2. Hoe heeft het College van Alkmaar het College van Dijk en Waard betrokken in dit voornemen?

Antwoord van het college:

Wij zijn niet door het college van Alkmaar betrokken bij dit voornemen.

3. Zijn er op dit moment metingen hoeveel verkeersbewegingen er zijn op de Bovenweg tussen Kruissloot en Sperwer? Zo ja overschrijdt het aantal verkeersbewegingen de norm die ooit door de gemeenteraad van Langedijk is vastgesteld?

Antwoord van het college:

Er zijn geen recente metingen gedaan op de Bovenweg tussen Kruissloot en Sperwer. De laatste meting dateert uit december 2015. Toen reden er gemiddeld 5.100 motorvoertuigen per werkdag. In het Verkeer en Vervoerplan Langedijk 2009 zijn ooit de intensiteitsnormen geformuleerd voor verschillende wegcategorieën. Voor de Bovenweg/Twuyverweg en Voorburggracht is het maximum vastgesteld op 6.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2015 werd dit dus niet overschreden.

4. Indien er geen recente metingen zijn bent u dan bereid om die metingen te gaan doen voordat College Alkmaar deze pasjes gaat verstrekken?

Antwoord van het college:

Ja.

5. Volgens informatie zou het gaan om 450 huishoudens uit de Nollen Oost en West die zo'n pasje kunnen krijgen. Heeft het College idee tot hoeveel extra verkeersbewegingen per etmaal dit leidt op de Bovenweg of Kruissloot?

Antwoord van het college:

Uit navraag blijkt dat het gaat om 528 adressen die in aanmerking komen voor een ontheffing. Per adres worden maximaal 2 pasjes/ontheffingen verstrekt. Het is nog niet bekend hoeveel belangstelling er is voor deze pasjes en hoeveel extra verkeersbewegingen dit oplevert.

6. Is het college bereid gezien het belang van deze paal ook voor de inwoners van Sint Pancras om er bij het college van Alkmaar op aan te dringen dat gezien het gelijkheidsbeginsel ook de inwoners van Sint Pancras zo'n toegangspasje krijgen?

Antwoord van het college:

De verwachte extra verkeersbewegingen uit de wijk De Nollen was juist één van de aanleidingen om over te gaan tot plaatsing van de spitspaal. De nieuwe bewoners van De Nollen wisten bij de koop van hun huis dat de spitspaal aanwezig was en wisten dus dat zij niet met de auto naar Sint Pancras of de Vronermeer over de Herenweg kunnen rijden. Het is daarom niet uit te leggen dat juist inwoners van De Nollen nu in aanmerking komen voor een ontheffing en inwoners van Sint Pancras niet. Wij hebben in een brief aan het college van Alkmaar daarom bezwaar gemaakt tegen deze proef. Wij zijn van mening dat de huidige regeling voldoet aan de doelstellingen voor verkeersveiligheid en leefbaarheid en bepleiten het voortzetten van de huidige regeling. De brief hebben wij als bijlage bij dit collegebericht meegestuurd.

7. Indien het College van Alkmaar hiertoe niet bereid is om ook de inwoners van Sint Pancras zo'n pasje te geven is het college van Dijk en Waard dan bereid om een gang naar de rechter of Raad van State te maken?

Antwoord van het college:

Indien de gemeente Alkmaar de proef in de huidige vorm doorzet, dan zullen wij ons nader beraden welke mogelijkheden er zijn om de belangen van inwoners van Dijk en Waard te waarborgen.

Bijlagen

1. Brief aan het college van de gemeente Alkmaar