

College van B&W van de gemeente Alkmaar
Postbus 53
1800 BC Alkmaar

Contactpersoon: dhr. M. Koning
Telefoon: 072 575 55 55
E-mail: post@dijkenwaard.nl
Onderwerp: proef spitspaal Herenweg

Datum: 27 februari 2024
Verzenddatum:
Zaaknummer: 0000768665

Geachte college,

In een ambtelijk overleg zijn wij geïnformeerd over uw voornemen om een proef te houden voor de zogenaamde spitspaal in de Herenweg. Tijdens deze proef krijgen inwoners van De Nollen een pasje. Hiermee kunnen zij de spitspaal bedienen en toegang krijgen tot de Herenweg tijdens de ochtend- en avondspits. Inwoners aan de noordzijde van de spitspaal in Sint Pancras kunnen niet deelnemen aan deze proef.

Wij maken bezwaar tegen deze proef en bepleiten het voortzetten van de huidige regeling. Graag zetten wij hieronder uiteen waarom.

In de eerste plaats herinneren wij u aan de afspraken die voor plaatsing van de spitspaal zijn gemaakt tussen onze gemeentes. Aanleiding van deze afspraken was destijds de hoge verkeersbelasting op de Herenweg en Bovenweg van circa 6.500 motorvoertuigen per etmaal. Ook werd voorzien dat door ontwikkeling van de woonwijk De Nollen het autoverkeer verder zou toenemen. De extra verkeersbewegingen uit de wijk De Nollen was dus één van de aanleidingen om over te gaan tot beperking van het verkeer.

De afspraak die is gemaakt bestond uit de gemeenschappelijke doelstelling om het verkeer op de Herenweg en Bovenweg te ontmoedigen en de hoeveelheid autoverkeer tot een passende intensiteit te doen laten afnemen. De door u gehanteerde grenswaarde van 5.000 motorvoertuigen was daarbij geen doel op zich, maar een maximum om de route verkeersveilig en leefbaar te maken. Door de spitspaal is het autoverkeer op de Herenweg teruggedrongen en werd voldaan aan de doelstelling. Op de Bovenweg ten noorden van de Kruissloot is de intensiteit weliswaar verminderd ten opzichte van de situatie van voor de spitspaal, maar nog steeds boven de 5.000 voertuigen per dag. Het gevolg van het op grote schaal verlenen van ontheffingen is een verslechtering van de huidige situatie en leidt onder andere tot extra drukte ter hoogte van de scholen in de Sperwer, met nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid. Wij benadrukken dat in het door u in 2006 genomen verkeersbesluit is opgenomen dat in bijzondere gevallen aan bewoners en/of bedrijven een ontheffing van deze verkeersmaatregel kan worden verleend. Met deze proef maakt u ontheffing op grote schaal mogelijk, waarmee de doelstelling van het ontmoedigen van verkeer wordt ondermijnd.

Ten tweede wijzen wij u erop dat zowel inwoners van De Nollen aan de zuidzijde van de afsluiting, als inwoners van Sint Pancras aan de noordzijde te maken hebben met de spitspaal en in voorkomende gevallen moeten omrijden. U richt zich tijdens de proef uitsluitend op inwoners van De Nollen. Hierdoor ontstaat ongelijkheid en benadeelt u inwoners van Sint Pancras onevenredig. De nieuwe bewoners van De Nollen wisten bij de koop van hun huis dat de spitspaal aanwezig was en wisten dus dat zij niet met de auto naar Sint Pancras of de Vronermeer over de Herenweg kunnen rijden. Het is daarom niet uit te leggen dat juist inwoners van De Nollen nu in aanmerking komen voor een ontheffing en inwoners van Sint Pancras niet.

Gelet op bovenstaande argumenten vragen wij u om de bestaande situatie te handhaven en de aangekondigde proef niet door te laten gaan. Om bewoners van De Nollen tegemoet te komen in hun wens om makkelijker gebruik te maken van voorzieningen in Sint Pancras en gelet op de relatief korte afstand tussen beide locaties, stellen wij voor om gezamenlijk te onderzoeken op welke wijze de verbinding voor fietsers en voetgangers kan worden verbeterd in plaats van een maatregel om het autoverkeer te stimuleren. Graag gaan wij in gesprek om dit te bespreken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard,



de secretaris,
A. (Annet) Doesburg



de burgemeester,
M.F. (Maarten) Poorter