



Ontwerp verkeersbesluit parkeerschijfzone Middenweg- Centrumwaard

Datum: 25 april 2025

Zaak: 1004562

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om naast het parkeerterrein achter Middenweg 245 (Poort Halfweg) ook op de Middenweg een parkeerschijfzone in te stellen vanaf Middenweg 198 tot de kruising met de Van Veenweg. Ten behoeve hiervan zal aan iedere toegang van de zone de borden E10zb en E11ze worden geplaatst om de zone aan te duiden. Tevens zullen de borden aangeven tijdens welke periode van de dag en voor welke tijdsduur in de zone geparkeerd kan worden als men gebruik maakt van een parkeerschijf met daarop aangegeven de tijd van aankomst. De periode dat de zone actief is loopt dagelijks van 10:00u tot 20:00u. De parkeerduur in het gebied wordt op maximaal 2 uur gesteld.

Met het bovenstaande wordt beoogd dat gedurende de winkeltijden de parkeervakken optimaal gebruikt kunnen worden door winkelend publiek door langparkeerders zonder ontheffing te weren. De langparkeerders moeten hierdoor uitwijken naar parkeergelegenheden die verderop zijn gelegen.

Motivering

Tijdens het proces rond de herinrichting van de Middenweg Centrum is uitvoerig gesproken over de verschillende functies die in het gebied een plaats moeten krijgen. In de oude situatie had de auto het primaat wat, naar de mening van de gemeente, resulteerde in een onveilige en onaantrekkelijke inrichting. Fietzers en voetgangers hadden hier weinig ruimte en groenvoorziening in het gebied was nagenoeg volledig verdwenen. Door meer ruimte voor zowel groen, voetgangers als fietsers te reserveren is dat ten koste van het domein van de auto gegaan, onder andere door het opheffen van parkeergelegenheid. Doordat er nu minder parkeervakken zijn is het gewenst dat deze primair beschikbaar zijn voor het winkelend publiek. Dit is natuurlijk alleen noodzakelijk wanneer de winkels open zijn. Om die reden is een beperkende werking opgenomen zodat buiten die tijden de parkeervakken vrij te gebruiken zijn.



Belangenafweging

Zoals aangegeven is een afweging gemaakt tussen de bereikbaarheid van dit winkelgebied met de fiets, lopend en de auto en een aantrekkelijke (winkel)omgeving waar het verblijven voorop staat. Daarbij is gekozen voor meer groen en ruimte voor de voetganger en fietser ten koste van parkeerplaatsen. Om voldoende ruimte te bieden aan winkelend publiek dat met de auto komt is gekozen om langparkeerders te weren. De gemeente is overtuigd dat hierdoor een aantrekkelijker en leefbaarder gebied ontstaat dat meer aantrekkingskracht heeft op winkelend publiek.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

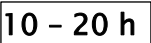
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om op de Middenweg tussen Middenweg 198 en de Van Veenweg een parkeerschijfzone in te stellen met een maximale parkeerduur van 2 uur, dagelijks voor de periode tussen 10:00u en 20:00u.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E, Parkeren

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	E10zb	begin parkeerschijfzone
	E11ze	einde parkeerschijfzone
	OB	onderbord met werkingstijden

Dijk en Waard, 25 april 2025
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,

F.J. Wildenburg
Senior beheerder ruimte,
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt voor zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit
- Situatieschets parkeerschijfzone Middenweg centrum.

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. F. Wildenburg, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl