

MOTIE vreemd aan de orde van de dag

[Beveiligde fietsenstalling NS-station]

Via een motie kan de raad een uitspraak over een onderwerp doen. Neemt de raad de motie aan? Dan is het een oproep aan het college. Het is niet bindend. En ook geen wijziging van een besluit.

De volgende partijen dienen deze motie vreemd aan de orde van de dag in:



Senioren Dijk en Waard
Joke van Ruitenbeek

We stellen vast dat:

- Onze gemeente het gebruik van fietsen en openbaar vervoer wil stimuleren;
- Het aantal fietsdiefstallen uit de 'beveiligde' fietsenstalling van het NS-station hand over hand toeneemt en nog steeds stijgende is;
- Hierdoor veel schade en leed wordt toegebracht aan onze inwoners, zoals onlangs bleek uit een groot artikel van 27 februari in het Noord-Hollands Dagblad;
- De genomen beveiligingsmaatregelen aantoonbaar tekortschieten, alle technische vormen van beveiliging ten spijt;
- Het veiligheidsgevoel onder onze inwoners hierdoor verslechterd.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De gemeente zelf geen zeggenschap heeft over de beveiliging van de fietsstalling;
- De gemeente er alles aan wil doen om het veiligheidsgevoel onder de inwoners te versterken alsmede het eigen beleid t.a.v. fietsen en openbaar vervoer nadrukkelijk uit wil dragen;
- Er bij het NS-station in Alkmaar wél een persoonlijke bewaking is in de vorm van een WNK-medewerker en hier minder fietsen gestolen worden;
- Er ooit in Heerhugowaard ook een persoonlijke bewaking was (die ook nog fietsreparaties kon uitvoeren) in de vorm van een Rataplan-medewerker;
- Er toen beduidend minder fietsen werden gestolen;
- Er mogelijk verbeteringen in het verschiet liggen na de geplande modernisering van het station in Heerhugowaard, maar dat daarop niet gewacht kan worden.

We vinden dat:

- We moeten streven naar een situatie dat de inwoners erop mogen vertrouwen dat hun fiets in een beveiligde fietsenstalling ook daadwerkelijk veilig is;
- Dit het beste gerealiseerd kan worden indien de fietsenstalling van het NS-station een personele bewaking heeft.

We vragen het college om: / We geven het college opdracht om:

- In contact te treden met NS/ProRail en in de sterkst mogelijke bewoordingen kenbaar maken dat een persoonlijke bewaking van de fietsenstalling méér dan gewenst is;
- In dit gezamenlijk overleg met NS/ProRail tot overeenstemming te komen over een permanente personele beveiliging.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van [datum]

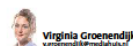
,griffier

,voorzitter

REPORTAGE Politie spreekt van groeiend probleem

In één jaar drie e-bikes uit beveiligde stalling gestolen

„Nee, nee”, stamelde Inge Vreeswijk (72) uit Ursem toen ze zag dat de e-bikes verdwenen waren uit de fietsenstalling bij station Heerhugowaard. In iets meer dan een jaar tijd zijn drie peperdure e-bikes van haar en haar man Cor (75) gestolen. „Het zou een beveiligde stalling zijn, maar het is daar zo lek als een mandje.” De politie spreekt van een groeiend probleem.



Heerhugowaard ■ Inge en Cor (75) stapten zondag 19 februari na een familiebezoek in Gouda de fietsenstalling bij station Heerhugowaard in. Zelfs toen Inge zag dat hun twee fietsen niet meer op hun plek stonden. „Nee, nee”, zei ik. Daarna, dat mag je best weten, moest ik huilen. Mijn man scheldt of vloekt nooit, maar die zei: „kui, kui!”

Vorig jaar eind januari was het ook al raak: toen werd de fiets van Cor gestolen, het doorgeknipste slot lag op de bagagedrager van de fiets

van Inge. De schade van die drie diefstallen: zo'n 15.000 euro. De fietsen kostten tussen de 4.500 en 4.800 euro, en daar komen nog accessoires bij zoals dse sloten en fietstassen.

Fonkelnieuw
Nog geen week na de laatste diefstal rijden ze alweer op twee fonkelnieuwe fietsen. De verzekering en hun vaste fietsenwinkel, Witte Wielspoor in Ursem, hebben ontzettend goed werk geleverd, benadrukt het stel. Ze zijn een stuk minder te spreken over de NS. „Het is overduidelijk dat die fietsenstalling niet veilig is. Vroeger werd de stalling bewaakt door een man, toen gebeurde er nooit iets.

Er hangen nu camera's, maar wat heeft dat voor zin als die dieven zich verbergen achter mutsen een capuchons?”
Juist om dieven af te schrikken probeerden ze hun fietsen zo veel mogelijk voor het grote raam van de stalling te zetten. „Maar dat is algeest met linten. Daarom moesten we ze om het hoekje zetten, waar geen direct zicht van buiten is. Hun twee fietsen stonden met maar liefst zes sloten vast, maar niet aan een fietssnelk. „Dat past niet vanwege de tasbeugels aan de voorwielen.” Er zaten ook geen tracerschips in hun fietsen. „Daar zien we het voordeel niet van in: het kost extra geld en wat heb je eraan als ze zien is dat ze ergens in



De elektrische fietsen van Inge en Cor waren met zes sloten op slot gezet. Toch werden gestolen.

FOTOS MARCEL KOB

„Er werd letterlijk gezegd: mevrouw het is schering en inslag

„Vroeger werd de stalling bewaakt door een man, toen gebeurde er nooit iets

buiten de bewaakte stalling. De fietsen verdwijnen naar zowel binnen- als buitenland. „Pas nog werd een busje op de A4 aangehouden. De lading was onderweg naar Polen. De chauffeur wist opecht niet eens wat hij vervoerde.”

Vorig jaar is een verdachte bij station Castricum, die ook actief was in Heerhugowaard, in zijn kraag gevat na de inzet van een lokfiets. Elk basistaam heeft de beschikking over een lokfiets, zegt Sintenie. „Maar, dan moet er ook wel de mankracht zijn om de fiets te volgen en direct in te grijpen als een dief toeslaat.” Het is niet bekend of zo'n fiets recent is ingezet rondom het station in Heerhugowaard.

Verdachten aangehouden
Het afgelopen jaar zijn volgens Sintenie drie verdachten aangehouden voor diefstal bij station Heerhugowaard. De laatste was een hetaar: de man was bezig sloten door te knippen van twee fietsen en een bromfiets. De politie en het Openbaar Ministerie konden vrijdag niet aangeven wat de status is van die aanhoudingen.
Er hangen meerdere camera's in de overdekte stalling. Het zou volgens de woordvoerder helpen als de NS ook camera's buiten zou ophangen. „Alle beetjes helpen.”

Beloften
Vorig jaar zei de NS tegen deze krant onder meer dat er intensiever met de politie ging worden samengewerkt en dat er meerdere 'acties en experimenten' werden opgezet om de diefstallen te bestrijden. Wat

is er concreet gedaan, en zou het niet beter zijn om gewoon de fysieke bewaking weer in te voeren?

De antwoorden van de NS op vragen van deze krant blijven aan de oppervlakte. Wordvoerder Anne van der Wel: „We willen graag vertellen welke acties we ondernemen, maar aan de andere kant willen we dieven niet wijzer maken dan ze al zijn.” Wat ze wel kan zeggen: „De stalling in Heerhugowaard wordt onder andere beveiligd door camera's met een alarmmelding. Deze zijn gekoppeld aan de NS Melkamer. Daarnaast is de stalling afgesloten met een poort. Ook hebben we een tijd lang extra surveillance ingezet, zowel op locatie als op afstand. Momenteel bezoekt een medewerker de stalling elke dag.”

Camera's worden warden 28 dagen bewaard. De handhaving en plaatsing van camera's wordt van de openbare stallingen buiten het gebied van der Wel bij de gemeenten. „Onze stationsmanager gaat hierover graag met de gemeente in gesprek.” Er zijn momenteel geen plannen om de stalling in Heerhugowaard permanent te bemensen.

„Wel is er vanaf begin vorig jaar tot en met afgelopen maand tijdens de spits bemensing geweest.” Van der Wel bevestigt dat in de voorwaarde staat dat fietssloten niet vergoed worden.
Inge en Cor zijn vooral hun zorgeloosheid kwijt. Inge: „Het afgelopen jaar dacht ik al steeds: het zal toch niet weer gebeuren. Cor zei nog: 'Maak je toch niet zo druk'. Maar je ziet, het is dus weer gebeurd.”

Drie aanhoudingen roof ebikes bij station in Heerhugowaard

Heerhugowaard ■ Afgelopen jaar zijn drie aanhoudingen verricht voor de diefstal van fietsen bij het treinstation in Heerhugowaard. Het gaat om een 25-jarige man uit Sint-Maarten, die twee keer werd aangehouden, en een 43-jarige man zonder vaste woon- en verblijfplaats.

De politie meldde vorig week na vragen van deze krant dat er drie aanhoudingen zijn verricht voor (brom)fietsdiefstal bij station Heerhugowaard afgelopen jaar, maar kon toen geen verdere details geven.

Openknippen

De 25-jarige, een bekende van de politie, werd eerst op 21 december aangehouden op het Stationsplein in Heerhugowaard. Hij reed op een eerder gestolen bromfiets. De man was bezig de sloten van twee elektrische fietsen open te knippen.

Daarna volgde een aanhouding op 16 februari in Alkmaar. Hij stal toen op station Heerhugowaard een onderdeel van de lokfiets daar. Hij werd na verhoor heengezonden. Zijn dossier moet volgens de politie-woordvoerder nog worden geëlementeerd, dan wel ingezonden bij het Openbaar

Ministerie (OM).

Het is nog niet bekend of hij gekoppeld kan worden aan de diefstal van de e-bikes van Inge en Cor Vreeswijk uit Ursem, zondag 19 februari dit jaar, waar deze krant maandag over schreef. De opgevraagde videobeelden zijn nog niet binnen. De man wordt niet gekoppeld aan de diefstal van eind januari 2022, toen Cor Vreeswijk voor het eerst werd bestolen van zijn dure e-bike.

Slijpen

De 43-jarige zonder vaste woon- en verblijfplaats werd op 6 mei 2022 aangehouden. Hij was op dat moment bezig een fietsslot door te slijpen. De diefstal is niet voltooid, de schade was volgens de politie gering. De officier van justitie besloot de zaak voorwaardelijk te seponeren.

Deze krant schreef eerder al over een 51-jarige man uit Hoor, die op 4 februari op het treinstation in Castricum tegen de lamp liep. Hij was ook actief in Heerhugowaard. Hij moest onder meer verplicht afkicken en kreeg drie maanden celstraf onvoorwaardelijk en een jaar voorwaardelijk.

Virginia Groenendijk

Landelijke stijging

Diefstal van e-bikes is landelijk een groeiend probleem. Stichting Aanpak Fiets- en e-bikediefstal (S.A.F.E.) meldde februari vorig jaar over 2021 een stijging van 25 procent vergeleken met een jaar eerder. In absolute cijfers zijn dat 22.593 aangiften per jaar (2021). Dit blijkt uit een analyse van de aangiftecijfers van de Nationale Politie. Dit gaat volgens S.A.F.E. hand in hand met de toegenomen populariteit van elektrische fietsen. In 2021 werd in Dijk en Waard 60 keer aangifte gedaan na diefstal van een elektrische fiets. Een jaar eerder gebeurde dit 54 keer. Cijfers over 2022 zijn niet beschikbaar. Onder de 855.000 fietsen die in 2022 nieuw verkocht werden, waren 486.000 e-bikes, blijkt uit cijfers van brancheorganisaties RAI Vereniging en Bovaag. Het aandeel e-bikes van het totaal aan verkochte fietsen groeit: in 2017 was dat nog 20 procent, dat was vorig jaar al een kleine zestig procent.



Door snelle service van hun verzekering en fietsenwinkel heeft het stel alweer nieuwe fietsen.