

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	19 november 2024
Zaaknummer:	0000916797
Onderwerp:	Spitspaal Herenweg

Aanleiding

Op 8 oktober 2024 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Kloosterboer van de fractie Lokaal Dijk en Waard over de spitspaal Herenweg. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Op 7 februari 2024 stelde de fractie van Lokaal Dijk en Waard vragen over de spitspaal proef die de gemeente Alkmaar voor de vlak bij de overweg Sint Pancras gelegen spitspaal Herenweg wilde doen voor bewoners Nollen Oost en West en Herenwegbewoners te Alkmaar. De spitspaal is sinds november 2023 stuk en buiten gebruik en er kan dus in principe 7x 24 uur vanaf beide kanten ongestraft langsgereden worden. Bij de beantwoording van toen was ook meegenomen dat de spitspaal eerst gerepareerd zou worden, dan het oude regime zou gelden (maandag tot en met vrijdag van 6 – 9 uur en van 16 tot 19 uur ontoegankelijk vanaf beide zijden) om vervolgens door gemeente Dijk en Waard op Bovenweg/Twuyverweg/Kruissloot een 0-meting te doen en door Alkmaar op Herenweg eveneens een 0 meting. Ondertussen zijn er bij de spitspaal andere camera's geplaatst en blijkt uit de sociale media en uit sociale contacten dat Alkmaarse inwoners van gebied tussen spoorwegovergang en Beverkoog hun kentekens hebben doorgegeven om boetevrij per ??? deze spitspaal die nu geen paal meer is te kunnen passeren. Indertijd is door gemeente Alkmaar aangegeven dat er duidelijke bebording zou komen om aan te geven dat het weer verboden is om zonder boete te passeren. Voor en na het buiten gebruik zijn van de spitspaal gaven alle navigatiesystemen, inclusief Google Maps, aan dat de Herenweg een altijd doorgankelijke weg is. Naspeuren op de website van gemeente Alkmaar levert geen enkele informatie over dit onderwerp op.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

De bestaande, algemeen geldende spitsmaatregel geldt als doeltreffend en succesvol ten aanzien van verkeersintensiteiten en verkeerscirculatie. Zoals wij hebben uiteengezet in de beantwoording schriftelijke vragen van 7 februari 2024, zijn wij het niet eens met de proef van de gemeente Alkmaar. Dit standpunt is overgebracht in een gesprek en een brief aan het college van de gemeente Alkmaar. Gemeente Alkmaar heeft desondanks besloten om de proef met ontheffingen - voor alleen de eigen inwoners - door te zetten. Deze houding stelt teleur. Ons college is en blijft voorstander van handelen en communiceren overeenkomstig Grenzeloos Samenwerken, hetgeen ook goed partnerschap vraagt. Tevens zijn op inhoud van het Alkmaars besluit vraagtekens te plaatsen bij gelijkheid, rechtvaardigheid, verkeersveiligheid, doeltreffendheid en validiteit, hetgeen niet -zoals nu- buiten gesprek zou mogen blijven. Deze aspecten vragen nader beraad en onderzoek, waartoe inmiddels opdracht is gegeven. Wij zullen

u voor 10 december 2024 informeren over dit onderzoek. Ons standpunt zullen wij opnieuw met een brief aan het college van Alkmaar kenbaar maken.

Voor Pancrassers en andere passanten (anders dan nieuwe ontheffingshouders c.q. bewoners De Nollen) verandert er niets, omdat de afsluiting al vele jaren geldt. Ook tijdens het defect van de spitspaal mochten automobilisten er eigenlijk niet langs rijden, omdat er plaatselijk een geslotenverklaring was aangegeven met verkeersborden.

1. Is uw college bekend gemaakt door gemeente Alkmaar wanneer de camera's gaan lopen en de boetes uitgedeeld gaan worden voor niet – geregistreerde kentekens?

Antwoord van het college:

Ja, op 21 oktober 2024 hebben wij uiteindelijk een brief ontvangen. Zie bijlage 1.

2. Is bekend hoe de verbeterde bebording gaat plaatsvinden? Zowel op Dijk en Waards (Sint Pancras) grondgebied als ook op Alkmaars grondgebied? Wanneer worden die duidelijke borden door Alkmaar geplaatst? Ook die nabij Kruissloot op Bovenweg en op Bovenweg zelf?

Antwoord van het college:

De bebording is op 15 oktober 2024 geplaatst. Hierbij zijn de (al bestaande) borden die waren geplaatst voor de spitspaal vervangen door nieuwe bebording.

3. Hoe en wanneer worden de Pancrasser en andere passanten per papieren communicatie of digitale sociale media communicatie in kennis gesteld?

Antwoord van het college:

Dit gebeurt via de bebording. Vanaf 4 november staat er gedurende meerdere weken een digitaal waarschuwingsbord aan beide kanten van de spitspaal. Dijk en Waard heeft aanvullend een waarschuwing in de gemeentekrant en berichten op social media geplaatst. Er worden geen brieven aan Pancrassers en andere passanten verstuurd.

4. Tot nu aan toe is de “afsluiting” 7 x 24 uur doorgankelijk geweest. Hoe en wanneer kunt of gaat u een zogenaamde 0-meting doen? Is dat sowieso nu wel mogelijk?

Antwoord van het college:

Ook voor het inwerkingtreden van de camerahandhaving was de Herenweg niet ‘7 x 24 uur doorgankelijk’. De geslotenverklaring tijdens spitsuren werd en wordt formeel door verkeersborden aangegeven. De afsluiting werd eerst ‘afgedwongen’ door de spitspaal en nu door digitale handhaving.

Op de Bovenweg worden nu door ons tellingen gedaan. Een correcte nulmeting is niet meer uit te voeren, omdat per 4 november 2024 al ontheffingen zijn verstrekt.

5. Uit uw beantwoording van februari jl blijkt dat zoals afgesproken in het Verkeers- en Vervoersplan Langedijk er op geen enkel deel van Bovenweg of Twuyverweg meer dan 6000 motorvoertuigen per etmaal mogen passeren. Als door het open stellen voor Nollen bewoners van spitspaal dit aantal overschreden wordt bent u dan bereid maatregelen te nemen op Dijk en Waards grondgebied?

Antwoord van het college:

Wij vinden 6.000 motorvoertuigen per etmaal inderdaad de bovengrens voor de Bovenweg. Als door het verlenen van ontheffingen de druk substantieel toeneemt op de Bovenweg (tot boven 6.000 motorvoertuigen), dan zijn wij genoodzaakt om aan onze zijde maatregelen te nemen.

6. Indertijd is afgesproken dat bij onverwachte calamiteiten of geplande werkzaamheden de spitspaal Herenweg 7 x 24 uur open gaat om veiligheid te waarborgen voor Alkmaarders en Pancrassers. Blijft dit nog steeds boetevrij mogelijk? Hoe wordt dat geregeld? In Veiligheidsregio of door portefeuillehouders of? Hoe wordt dat op dat moment duidelijk gemaakt aan automobilisten?

Antwoord van het college:

Op momenten van omleidingen/werkzaamheden en andere speciale omstandigheden wordt door beide gemeenten samen gekeken naar de meest voor de hand liggende oplossing. Dit betekent inderdaad dat de afsluiting tijdelijk buiten gebruik is. Aan deze afspraak verandert niets, alsmede voor de toegankelijkheid voor lijnbussen en hulpdiensten.

Bijlage

1. Brief met informatie inzake spitspaal camera handhavingssysteem Herenweg van de gemeente Alkmaar van 21 oktober 2024.